



Panoramabild över området

Barcelona Sant Marti La Verneda

<u>Bostäder efter byggnadsår (%) 2001</u>			
Innan 1901	10,8	5,4	0,0
1901-1940	15,8	12,4	0,3
1941-1960	13,5	12,8	14,3
1961-1980	48,0	49,8	75,5
1981-1990	4,9	5,3	4,5
1991-2000	5,4	9,9	4,1
Från och med 2000	1,6	4,3	1,3

<u>Våningar över markplan (%) 2001</u>			
1 våning	26,8	28,9	23,5
2 våningar	13,7	18,2	3,5
3 våningar	7,6	7,4	0,6
4 våningar	7,5	6,3	1,2
5 våningar	11,3	7,6	6,1
6 våningar	11,1	7,9	3,9
7 våningar	7,9	4,7	5,5
8 våningar	7,9	8,7	21,3
9 våningar	1,4	2,4	8,7
10 våningar eller mer	4,7	7,9	25,7

Disponibel inkomst/hushåll 2005
€/år och distrikt

-	
Ciutat Vella	11 919
l'Eixample	19 260
Sants-Montjuïc	13 356
Les Corts	23 075
Sarrià-Sant Gervasi	26 599
Gràcia	17 306
Horta-Guinardó	14 154
Nou Barris	11 337
Sant Andreu	13 645
Sant Martí	14 182
La Verneda	12 783
Barcelona	16 555
Spanien	13 309
Sverige (samtliga hushåll)	
SEK/år 2006	230 400
€/år (växelkurs 9,49SEK 2008-03-05)	24 278

De allra flesta i området är förvärvsarbetande (40,8 %) eller pensionerade (19,5 %). Utbildningsnivån stannar vid grundskola eller gymnasieutbildning och de flesta arbetar inom serviceyrken (44,8 %) respektive detaljhandel (25,1 %). Antalet fordon ökade mellan åren 2000 och 2004 med 12 416 fordon i området, från 102 694 till 115 110st. År 2004 fanns där 7 976 st. parkeringsplatser i parkeringshus. (Sant Martí en xifres 2006 ss 69-80)

Steg 2: Överordnade strukturella element

Efter att området rekonstruerats tidsmässigt kan de primära elementen definieras, så som fysiska strukturer, händelser eller styrande planer.

Händelser

Barcelonas stadsmur rivs

I början av 1800-talet får till slut Barcelona genom sin ansökan att få riva stadsmuren. Detta gjorde att den trångbodda och överbefolkade staden äntligen kunde växa.

Industrialismen

Industrialismen får sitt avstamp i början av 1800-talet då Barcelonas stadsmur rivs och markpriserna sjunker på grund av torka. Sant Martí kom i slutet av 1800-talet att bli det största industriella området i Katalonien en position som hölls fram till 1925.

Inbördeskriget 1936-1939

Det spanska inbördeskriget 1936-1939 drabbade Barcelona hårt. Anarkismen växte sig stark och under dessa år stred Barcelona på republikanernas sida som förlorade mot fascisterna och general Franco tog makten.

Francos regim 1939-1975

Under Francos regim sattes hårda ekonomiska restriktioner mot Barcelona från Madridregeringen och Spanien var mer eller mindre avskuret ifrån resten av Europa. Barcelona utvecklades väldigt lite.

Olympiska Spelen 1992

År 1992 fick Barcelona de olympiska sommarspelen. Detta var en viktig milstolpe för staden som nu ville visa sig från dess bästa sida. Stranden sanerades och gjordes badvänlig, industrierna i närheten till stranden och centrum revs, tunnelbanan byggdes ut, motorvägen Litoral som låg längs stranden i Sant Martí grävdes ner (1986-1992).

Stadssanering

Sanering av gammal industri i Sant Martí började ske på 1980-talet. Distriktet är numera inte längre ett renodlat industriområde utan håller sakta på att förändras till ett företags- och bostadsområde. I och med detta byggdes också tunnelbanesystemet ut och 1985 kunde stationen i La Verneda tas i bruk. Det största stadsförnyelseprojektet är 22@ som gick av stapeln 1998. Projektet har påbörjats i östra Sant Martí och innebär att gammal industri byts ut mot bostäder och IT-baserad industri.

Styrande planer

Pla Cerdà

Mellan åren 1859-60 godkände Barcelonas kommun planreformen för Pla Cerdà, rutnätsplanen från 1854, ritad av Ildefonso Cerdà. Den sträckte sig från Hostafrancs i södra Barcelona över till Besòs i norr, floden som gränsar till området La Verneda. Den nya stadsdelen som Cerdà planen innebar fick namnet L'Eixample (utvidgningen) och var ett oerhört stort stadsplaneprojekt där hela staden utanför de äldsta delarna i centrum delades in i ett rutnät med åttahörniga kvarter. Även La Verneda och Prim fanns med i dessa planer. Befolkningen i detta område satte sig emot dessa planer (1840-1875) vilket gjorde att den bara delvis genomfördes. Däremot finns det många kartor och planer som visar hur tanken var att det skulle se ut och i angränsande områden till La Verneda kan man skymta rutmönstret i några kvarter och korsningar.

Generalplan (Pla General Metropolità -1953)

1953 blev det klart att en ny Generalplan för Barcelona skulle genomföras. Grundidén var att försöka sakta in både den snabba bebyggelseutvecklingen, den kommersiella utvecklingen samt att begränsa invånarantalet till 850 personer/hektar. 1956 genomfördes ändringar i 1953-års plan. Förändringarna som gjordes var på grund av påverkan ifrån en detaljplanen för l'AVINGUDA Meridiana som behandlade tillstånd för våningsantal upp mot 12 våningar och ombyggnation och nedgrävning av järnvägen (1964-1967) som sedan kommer upp precis vid området Prim.

Öppningen av Gran Vía (1969) gjordes som en del av motorvägssträckningen mellan Barcelona och Mataró och är än idag en viktigt infartsled till staden. Järnvägen på Carrer d'Aragó täcks över 1973. Den första gruppen bostadshus som uppfördes i större skala i anslutning till La Verneda på 50-talet byggdes på initiativ av kommunens bostadsdepartement och låg i området kring Via Trajana.

Generalplan (Pla General Metropolità -1976)

1976 kom den regionala generalplanen som ritats av Joan Antoni Solans och Albert Serratosa att godkännas. Mellan åren 1976 och 2004 har Generalplanen reviderats ett antal gånger men år 2004 godkändes en ny Generalplan som idag är gällande. Utifrån den finns handlingsplaner för alla tio distrikt inom kommunen(elektronisk Wikipedia).

Handlingsplan Sant Martí 2004-2007 (Programa de'Actuació Districte)

Det här dokumentet har författats av Barcelona kommun och stod klart 2003. Handlingsplanen beskriver Sant Martí, La Vernedas och Prims visioner och mål under 2004-2007. Nedan nämns de punkter som författarna anser har relevans till projektområdet Prim.

Allmänna platser för invånarna

- Täcka över spåren för att minska barriären till Sagrera och omvandla ytan till grönyta
- Förbättra bostadsområdenas öppna platser och grönytor
- Reducera antal parkeringsparker på allmän plats

Förbättra kollektivtrafiken och tillgängligheten för cykel

Miljön

- Utveckla pågående Agenda 21-projekt
- Undervisa och informera om miljöfrågor

Handel

- Förbättra handeln i området

Social hjälp till

- Fattiga
- Barn med problem

Kommunikationer

Vägmöte

Rambla de Prim var från början bara en smal stig eller mindre väg, antagligen mellan två markägare. Vägen ledde fram till kyrkan och kyrkogården som tillsammans med några få hus bildade en mötesplats och ett litet centrum. I senare planer rätas vägen ut, och får namnet Rambla de Prim.

Järnvägen

1848 anlades Spaniens första järnväg mellan Barcelona och Mataró som passerar Prim. Mellan åren 1860 och 1870 hade Sant Marti, förutom en trafikled, tre fjärrtågslinjer som passerade förbi. År 1886 passerade ett femtiotal tåg dagligen förbi Prim. 1958 delar sig järnvägen vid Prim och öppnar upp för pendeltågstrafik längsmed kusten. Järnvägssträckningen från 1958 är idag en stor barriär mellan projektområdet Prim och Sagrera.

Fysiska Primära element

Järnvägen och Kyrkan

Järnvägen och järnvägsdalen är i princip ett oföränderligt element sedan uppkomsten i området. Nu finns från kommunen planer på en övertäckning av järnvägsspåren där övertäckningen ska bestå av grönyta. Kyrkan med några få närliggande hus, bland annat Can Cadena, är de enda byggnaderna som återstår i bra skick från tiden då området var ett odlingslandskap med ett fåtal gårdar, kyrkan och en bygata. Att de har fått stå kvar tyder på att de kommer att göra det en lång tid framöver.