



## S t r a t e g i / S l u t o r d

Omvandlingen av Masthuggskajen är ett projekt som måste ses på lång sikt. Orsaken till detta är att projektet är beroende av ett par stora frågor som kan ta många år att lösa. Till exempel måste Stenas Danmarksterminal ges en ny placering, vilket inte är en helt lättknäckt fråga. Ett annat problem är hur Götaleden som barriär ska övervinnas. Min lösning med en fortsättning på Götatunneln är ett dyrt sätt att komma över trafikbarriären. Kanske är det möjligt att lösa tillgängligheten till omgivande områden på andra sätt, t ex med ett halvt nedsänkt schakt. Denna lösning är dock resurskrävande i förhållande till den nytta det medför. Problem som då kvarstår är t ex buller och luftföroreningar, som kommer att påverka bebyggelsens utformning. Det är möjligt att byggnader skulle kunna fungera som skärmar, men markanvändningen skulle förmodligen tvingas bli mer ensidig med fler kontorshus istället för bostadshus, pga de höga miljökraven. Det finns risk att schaktet bara löser problemen på kort sikt och att en överdäckning sedan ändå måste till. Jag tycker att det är onödigt att bygga in sig i något som är komplicerat och ohållbart, som ändå måste ändras på sikt. Därför är det bättre att vänta med projektet tills alla bitar kan lösas fullt ut. Tunnelförslaget är en lösning som det kanske inte finns ekonomi att genomföra förrän om ca 20 år. Men under denna period är det mycket som kan förändras och kanske finns det billigare och enklare konstruktioner som gör denna idé genomförbar. Jag tycker att det är viktigt att vara visionär i sitt examensarbete och detta är också orsaken till att jag valt att arbeta efter den lösning som jag tycker är mest hållbar på sikt, även om det idag verkar orimligt.

Hösten 2003 planerar stadsbyggnadskontoret att starta ett programarbete kring området närmast Första Långgatan. Arbetet med omvandlingen av detta område kan påbörjas redan när Götaleden står färdig 2005, men det är viktigt att ha i åtanke i vilket sammanhang denna stadsdel kommer att vara i på sikt. Därför anser jag att skissarbetet även kring området närmast kajen måste fortske, så att kommen är förberedda den dag Stena väljer eller tvingas att flytta.



## Bildförteckning

- K1.** <http://www.mapblast.com>. 17 februari, 2003
- K2.** Göteborgs kommun
- K3.** Göteborgs kommun
- B1.** Rhedin, P., *Gamla go'a Göteborg- en kavalkad med minnesbilder*. Typografia. Göteborg, 1990
- B2.** Garellick R., *Göteborg före grävskoporna, ett bildverk*. Centraltryckeriet AB. Stockholm 1997
- B3.** Göteborgs kommun
- B4.** Göteborgs kommun
- B5.** Fotomontage av eget tagna fotografien, mars 2003
- B6.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B7.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B8.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B9.** Götatunneln ger staden nya möjligheter. Vägverket, Region väst. *Götaleden*, nr 5, 2002-01-25
- B10.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B11.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B12.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B13.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B14.** Göteborgs kommun
- B15.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B16.** Fotomontage av eget tagna fotografien, december, 2002
- B17.** Göteborgs kommun
- B18.** Götatunneln ger staden nya möjligheter. Vägverket, Region väst. *Götaleden*, nr 5, 2002-01-25
- B19.** Götatunneln ger staden nya möjligheter. Vägverket, Region väst. *Götaleden*, nr 5, 2002-01-25
- B20.** Göteborgs kommun
- B21.** Göteborgs kommun
- B22.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B23.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B24.** Göteborgs kommun
- B25.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B26.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B27.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B28.** Eget taget fotografi, mars, 2003
- B29.** Eget taget fotografi, december, 2002
- B30.** Eget taget fotografi, mars, 2003
- B31.** Arkitektur, nr 2, 1999
- B32.** <http://www.home.tiscali.se>. 20 november, 2002
- B33.** Eget taget fotografi, mars, 2003
- B34.** Arkitektur, nr 6, 2002
- B35.** Eget taget fotografi, mars, 2003
- B36.** Eget taget fotografi, augusti, 2001

## Fotnotsförteckning

1. *Översiktsplan för Göteborg, Öp99*. Göteborgs Stadsbyggnadskontor, 2000
2. *Översiktsplan för Göteborg detaljerad för Södra älvstranden*. Göteborgs Stadsbyggnadskontor, 1995
3. Götatunneln ger staden nya möjligheter. Vägverket, Region väst. *Götaleden*, nr 5. 25 januari, 2003
4. Breen, A. & Rigby, D., *The New Waterfront – A Worldwide Urban Success Story*. London: Thames and Hudson, 1996.
5. <http://www.avoinyliopisto.fi/svenska/guide/swot.html>. 14 april, 2003
6. Andersson, C., *Space Syntax, ett sätt att se stadsplanering i nya dimensioner, examensarbete*, Institutionen för fysisk planering. Blekinge Tekniska Högskola. Karlskrona, 2002
7. Lynch K., *Image of the city*. Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, 1960.
8. [http://www.goteborg.se/prod/sk/goteborg.nsf/1/om\\_goteborg?OpenDocument](http://www.goteborg.se/prod/sk/goteborg.nsf/1/om_goteborg?OpenDocument). 8 april, 2003
9. Bäckman P., *Masthugget - Långgateområdet*, inventering. Göteborgs stadsbyggnadskontor, 1994
10. *Kortfattad historik Masthugget*. Göteborgs stadsbyggnadskontor, 2002
11. Garellick R., *Göteborg före grävskoporna, ett bildverk*. Centraltryckeriet AB. Stockholm, 1997
12. *Masthugget, underlag för parkeringsplan*. Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag. Göteborg, 1989.
13. Lönnroth, G. (red), *Kulturhistoriks värdefull bebyggelse - ett program för bevarande*, del 1. Stadsmuseet m fl, Göteborg, 1999
14. Öppet hus. *Vägverket*. 2 februari, 2003
15. *Parkeringsnormer för Göteborg 1996*. Göteborgs stadsbyggnadskontor, 1998
16. Byggeforskningens T-skrift T37:1976