

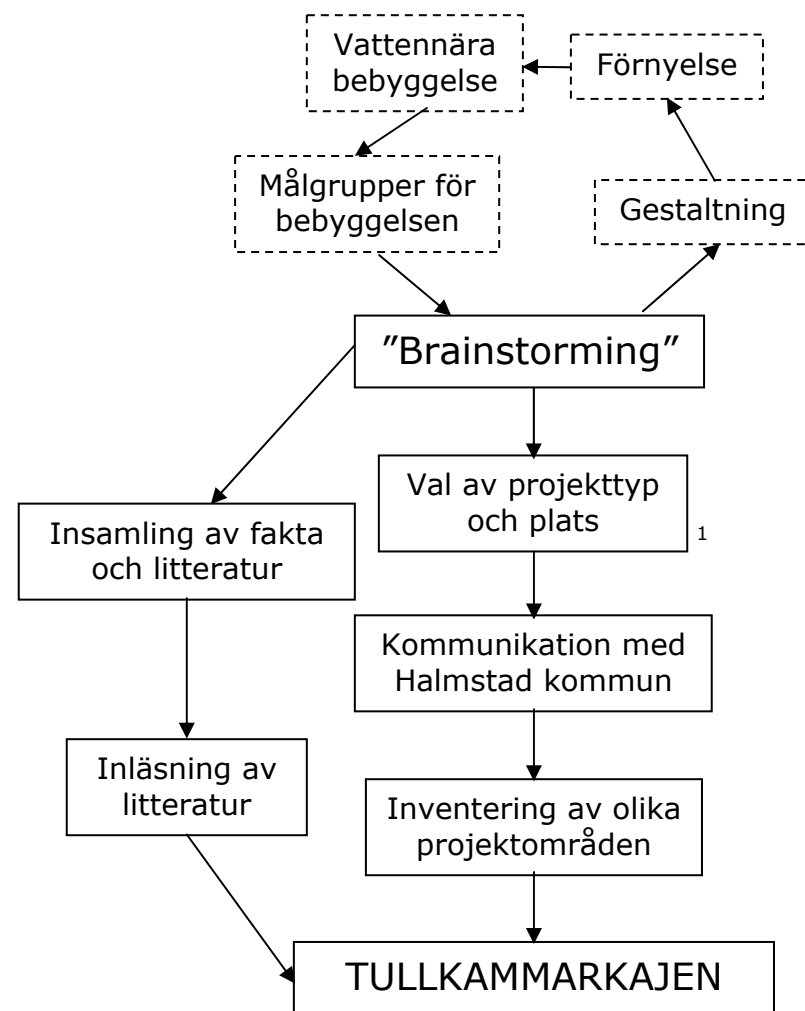
## Inledning

Uppsatsen delas in i två större avsnitt, analys och förslag. I det första kommer Tullkammarkajens roll i staden samt dess karaktär, kvaliteter och brister att behandlas. Som en bakgrund till detta krävs också en redogörelse av fakta och en beskrivning av residenstaden.

Eftersom både analys och förslag är viktiga och beroende av varandra skulle det egentligen inte finnas någon anledning att framhäva det ena mer än det andra. Men slutsatsen och resultatet av min studie är trots allt den mest centrala delen i projektet. Därför har jag medvetet försökt lägga mest kraft på den del som behandlar förslaget.

Förslagsavsnittet inleds med en stadsförnyelse i ett nationellt perspektiv där jag redogör för ett antal exempel på exploatering vid vatten. I den resterande delen läggs allt fokus på stadsförnyelse av Tullkammarkajen med koncept för förnyelsen i både ett teoretiskt och praktiskt perspektiv.

Det som den här uppsatsen inte kommer att ta upp i så stor omfattning är det förarbete som lett fram till bl.a. valet av projekt. Med anledning av det presenteras en schematisk skiss till höger som visar just förarbetet. Övre delen av skissen visar tankeverksamheten under projektets inledande fas.



<sup>1</sup> Med projekttyp avses vad i projektet som ska vara i fokus, ett planförslag, en analys eller en särskild planeringsföreteelse.





*Järnvägsleden, en stor trafikled i Halmstad.*

Viktiga tvärförbindelser är riksväg 25 mot Växjö och Kalmar (från mittavfarten) samt riksväg 26, även kallad Nissastigen, mot Jönköping (från norra avfarten). Väg 117 mot Laholm och Markaryd (från södra avfarten av E6-an) är också en viktig trafikled.

Större trafikleder västerut är Slottsjordsvägen och Nya Tylösandsvägen mot Tylösand samt Karlsrovägen och Kustvägen mot Falkenberg. Det finns planer från kommunens sida att öppna upp en ny trafikled och bro över Nissan. Den planerade leden ska gå söder om Laholmsvägen, Viktoriagatan och Slottsbron. Motivet för den nya leden är att den ska avlasta de redan hårt trafikerade Viktoriagatan och Slottsbron.

Västkustbanan är av naturliga skäl lagd på Nissans östra sida med järnvägsstationen ca 300 meter öster om Nissans kaj och ca 300 meter söder om Viktoriagatan. Tåg går

dagligen söderut mot Malmö/Köpenhamn och norrut mot Göteborg/Oslo med ett dussin avgångar i respektive riktning. Det går också länståg till Nässjö med tre avgångar per dag via Hyltebybruk och Gislaved. Detta är en tågförbindelse som det inte satsas särskilt mycket på p.g.a. dålig täckning. Godståg går det gott om på Västkustbanan med viss godshantering i Halmstad.



*Järnväg går genom Halmstads centrala delar.*

Flygstationen i Halmstad är den enda i länet med reguljär flygtrafik. Den är belägen strax utanför de centrala delarna, västerut vid Karlsrovägen (Kustvägen mot Falkenberg). Här finns flera dagliga förbindelser med Arlanda flygplats i Stockholm. Det finns också möjligheter för kortare utrikeslinjer, affärsflyg samt fraktflyg ex. helikopterservice till Köpenhamn. Kommunen har intentioner att utveckla Halmstads flygstation och man har reserverat mark för nya verksamheter vid flygstationen i översiktsplanen.<sup>4</sup>

<sup>4</sup> Översiktsplan från 2001. Den har ännu ej vunnit laga kraft.



*Flygförbindelse till bl.a. Stockholm.*<sup>5</sup>

Som många andra kuststäder har Halmstad livliga kommunikationer till havs. Hamnen har stor utvecklingspotential och här bedrivs verksamheter med regelbunden trafik till bl.a. USA och England. Halmstad hamn och stuveri AB sköter hela hamnverksamheten. Det finns stor kapacitet att ta emot många olika typer av specialfartyg. Tidigare fanns här daglig färjetrafik till Grenå i Danmark men eftersom Varberg i norr också hade färja dit stod sig inte linjen ekonomiskt och fick läggas ned.



*Vy över hamnen vid Nissan.*

När det gäller busstrafik har man i Halmstad en knutpunkt för lokalbussar och en knutpunkt för regionalbussar. Det lokala busslinjenätet består av nio linjer som alla trafikerar en bussterminal, belägen mellan Skansgatan och Fredsgatan. Lokalbussarna har en förhållandevis god täckning och turtäthet likt andra mellanstora städer i landet.

Regionalbussar utgår från en annan bussterminal som ligger mellan Järnvägsleden och Bismarksgatan. Dessa bussar trafikerar länet samt grannlänerna i öster. Det faktum att buss och tåg har tre olika samlingspunkter bidrar till låg effektivitet och höga kostnader och med just detta som bakgrund har kommunen i framtiden tänkt sig ett gemensamt resecentrum som är planerat att ligga vid järnvägsstationen.

---

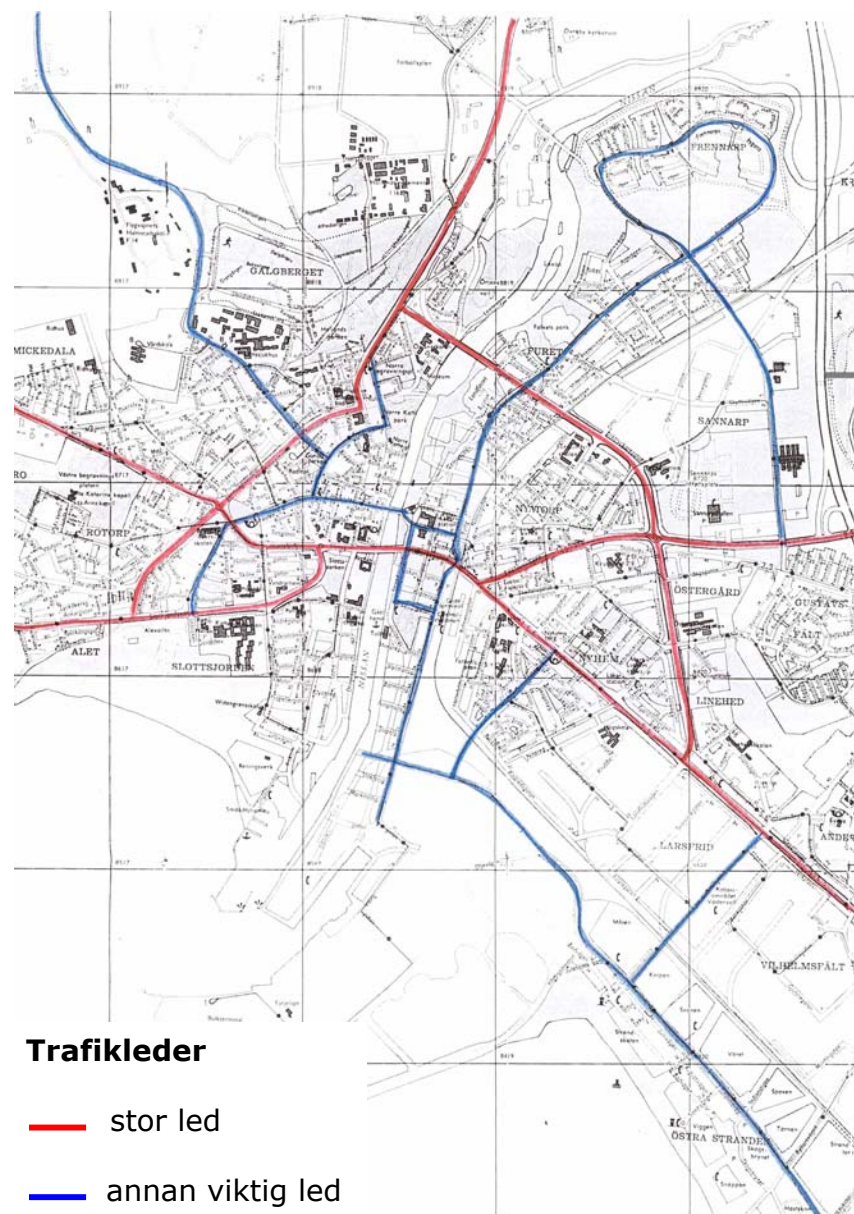
<sup>5</sup> Bild hämtad från internetplats [www.halmstad.se](http://www.halmstad.se)

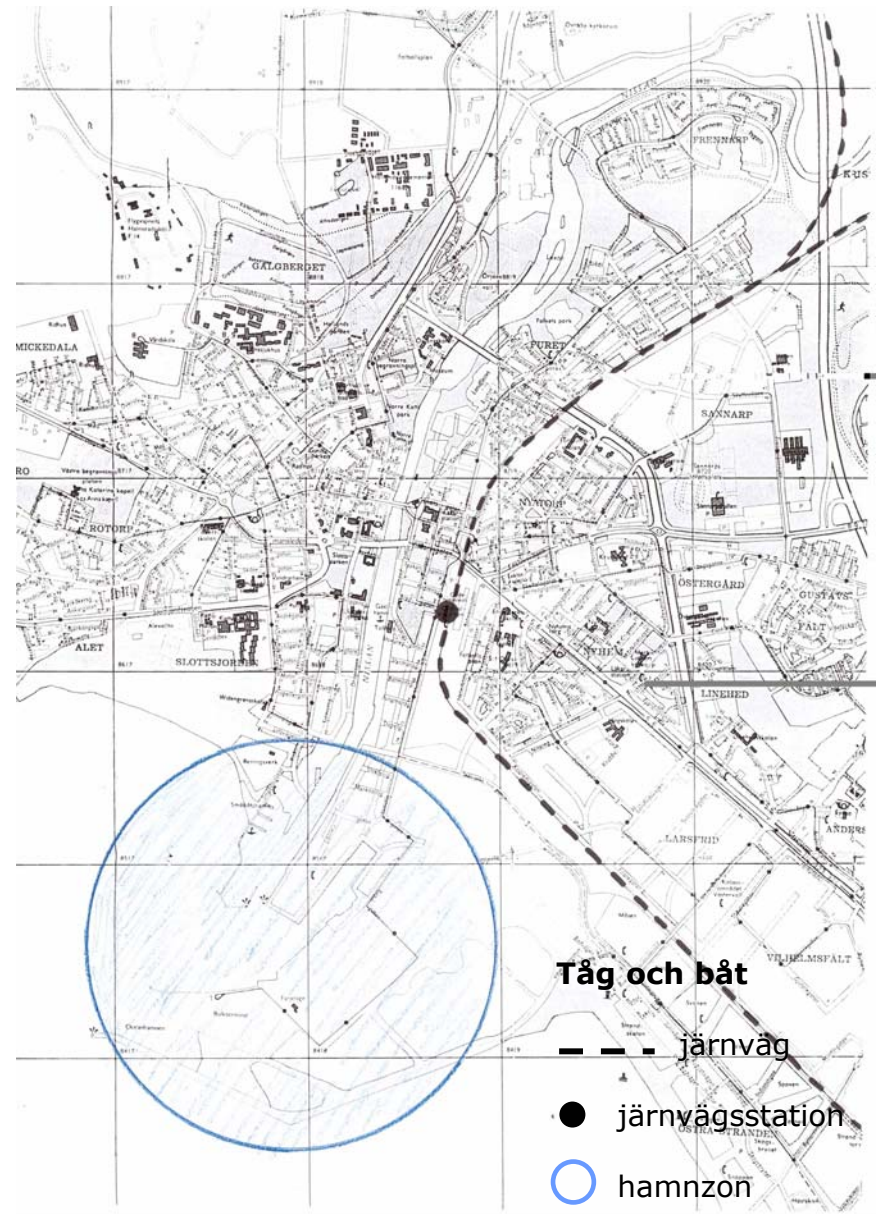


Österskans busstation som är hjärtat i Halmstads Lokala busslinjenät.

Separata gång- och cykelvägar är det ganska dåligt ställt med i Halmstads inre delar men gc-stråk till närliggande orter utanför centralorten finns och fungerar bra. Det finns också ambitioner att bygga mer cykelväg från staden och utåt. I centrum har cykelvägar ofta kommit till genom att man delat av en trottoar i två delar. Det är i många av dessa fall trångt och svårt att avläsa vilken sida som gäller för cykel resp. gående.

Satsningen på IT är och har varit stor i hela landet och Halmstad är inget undantag. Planering och utbyggnad av digitala trafiknät pågår för fullt. Halmstad har också ett fiberoptiskt kabelnät, s.k. Citynät.





## Offentlig service

Halmstad är huvudort för länets sjukvård och länssjukhuset är beläget i stadens nordvästra del. I övrigt finns det sju vårdcentraler i kommunen varav fem ligger i centralorten. Ett antal privata mottagningar kompletterar den offentliga sjukvården.



*Länssjukhuset.*

Barnomsorgen i Halmstad är uppdelad i fem olika former för verksamheten; förskola, familjedaghem, skolbarnomsorg, öppen förskola och enskild verksamhet. Dessa är indelade i åtta samverkansområden med totalt 19 rektorsområden för skola och barnomsorg.

Totalt finns det ca 32 grundskolor i kommunen där 19 av dem ligger i Halmstads centralort. Kattegatt, Sannarp och Sture är kommunens tre gymnasieskolor som samtliga ligger i centralorten. Utbudet av grundskolor är på sina håll

bristfällig och de flesta skolor är redan fullsatta. Det finns alltså ett behov av nya skolor i vissa stadsdelar. Halmstads högskola ligger lite drygt en kilometer sydöst från centrum. Här studerar 6500 (?) studenter i olika program och kurser.

Kommunen ansvarar för några av stadens konstmetropoler, nämligen Stadsgalleriet och Mjellby Konstgård. Den senare har uppmärksammats i nationella sammanhang. Övrig offentlig service att nämna är Halmstads bibliotek och folkets hus med teaterföreställningar.



*Stadsbiblioteket.*