



Kusten inför framtiden

Framtidsvisioner om Kävlinge
kustområdes framtid





Examensarbete
20 poäng av
Kristina Hermansson
2002 04 25

Blekinge Tekniska
Högskola
Programmet för
Fysisk Planering

Grafisk form:
författaren

Typsnitt:
Arial
AvantGarde
Times New Roman



Förord

Denna uppsats är ett examensarbete utfört på programmet för Fysisk Planering vid Blekinge Tekniska Högskola. Av utbildningens totala 180 poäng, vilket ger en examen som Teknologie Magister i Fysisk Planering, utgör examensarbetet 20 poäng. Arbetet har till största del genomförts på kommunkansliet i Kävlinge kommun, från oktober 2001 till april 2002. Arbetet har gjorts på eget initiativ och inte på uppdrag från Kävlinge kommun.

Alla har vi visioner, det är ofta de som styr livet i en viss riktning. Man har visioner om att sluta äta godis och träna mer och mer storslagna som att jag ska faktiskt resa jorden runt innan jag fyllt trettio. Visioner genomsyrar livet i olika utsträckning, visionen om förändring kan vara det som får en att gå upp på morgonen. På samma sätt som visioner finns i vardagslivet återfinns de allt oftare i den fysiska planeringen. Visioner kan ses som förberedelser inför framtiden, ett sätt att ställa sig utanför dagens problem, lyfta blicken och se en önskad framtid och arbeta utifrån den som mål. Med dessa tankar ger jag mig in i mitt examensarbete!

Tack!

Jag vill tacka min handledare professor Lars Emmelin på Institutionen för Fysisk Planering, Blekinge Tekniska Högskola för stöd, många goda råd och hjälp att få mitt arbete att gå framåt. Jag vill också tacka min familj och framför allt min käre Urban som har fått stå ut med mina humörsvängningar i takt med arbetets skiftningar. Jag tackar för allt stöd jag fått från mina arbetskamrater i Kävlinge när det gäller allt ifrån support till rena fakta och svar på alla frågor. Jag vill också tacka mina vänner och Kajsa, du ska veta att utan dig hade jag aldrig klarat det, tack för att du alltid har funnits där! Icke att förglömma, slutligen vill jag tacka mig själv, Kikki, det här var duktigt gjort!

Kävlinge den 25 april 2002

Kristina Hermansson
Studerande vid programmet för Fysisk Planering, Blekinge Tekniska Högskola



Innehållsförteckning

Sammanfattning	VII	Framtidsbilder	75
Läshjälp	XIV	Framtidens boendekommun	78
Inledning	17	Öresundsregionens grönområde	85
Samtidsbild	25	Nollalternativet	93
Den expansiva regionen	27	Diskussion	97
Kävlinge kommun	31	Framtidens boendekommun	99
Kusten	41	Öresundsregionens grönområde	117
Kävlinge kommun sedd utifrån	55	Framtida planeringsinstrument	127
Kan man se en framtid ur dagsläget?	57	Källor	131
Styrande variabler	59		
Hög- och lågkonjunktur	61		
Boendesituationen	62		
Fritidshus eller permanentboende?	64		
Flyttrörelser	65		
Pendling	67		
Regionens grönområde?	71		
Värdefull jordbruksmark	73		



Sammanfattning

Inledning

Kävlinge är en kustkommun i västra Skåne, som ligger söder om Landskrona och har cirka 25 000 invånare. Kävlinge kommun ligger mitt i den expansiva Öresundsregionen. E6 och Väst kustbanan går genom kommunen och ger ett bra kommunikationsläge. Kävlinge har en två mil lång kuststräcka som är attraktiv ur många hänseenden. All mark mellan Öresund och E6 brukar räknas till kommunens kustområde. Barsebäcksverket ligger i den södra delen av kustområdet.

Examensarbetet

Syftet med mitt examensarbete är att göra två framtidsbilder utifrån en samtidsbild om Kävlinge kommun och diskutera vilka för- och nackdelar som kan uppkomma, konsekvenser och problem de kan leda fram till och deras realiserande. En framtidsbild är en fingerad framtid som baseras på dagsläget.

Planområdet avgränsas av Öresund i väster, E6 i öster och Kävlings kommungränser i norr och söder.

Uppsatsen börjar med en grundläggande nulägesbeskrivning om Kävlinge och ett antal utvalda styrande variabler. Sedan presenteras framtidsbilderna och de diskuteras i sin tur i diskussionen och arbetet avslutas med en fundering kring framtida planeringsinstrument.

Samtidsbild

Skåne håller långsamt på att bli Sveriges mest expansiva region. Skåne har idag drygt 1,4 miljoner invånare, en ökning på cirka 0,7% sedan årsskiftet 2000/2001. I takt med att invånarantalet växer, växer också efterfrågan på bostäder, en bostadsbrist skulle bromsa utvecklingen i bl a näringslivet. Detta problem har uppstått i Stockholm och samma scenario kan bli verklighet i Öresundsregionen om inget görs åt bostadsmarknaden. Om regionen ska förbli expansiv och attraktiv behövs det byggas fler bostäder.

Skåne utmärker sig just nu genom att ha den största sysselsättningsstillväxten i landet och vara det län i Sverige som har störst inflyttning. Den exponering som

regionen fått i samband med invigningen av Öresundsbron kan förklara alla företagsexpansioner och inflyttande arbetskraft till Skåne. Denna utveckling tillsammans med satsningarna på högskolorna i Malmö, Lund och Helsingborg kan vara anledningarna till att Skåne inte drabbats så hårt av konjunkturnedgången i slutet av 2001 och början av 2002. Det finns stora förväntningar i den snabbt växande Öresundsregionen, men också tvivel och osäkerhet. Förväntningarna på att regionen kan växa och utvecklas till Skandinaviens största är stora och tvivlen och osäkerheten berör det samma.

Kävlinge kommun

Kävlinge kommuns total yta på cirka 293 km² består till 70% av jordbruksmark, 10% bebyggelse, 4% skogsmark samt cirka 16% övrig mark. Kommunen domineras av slättlandskap. De största tätorterna är Kävlinge, Furulund, Löddeköpinge, Hofterup/Ålstorp och Dösjebro, där Löddeköpinge med ca 5 600 invånare och Kävlinge med ca 7 900 invånare är allra störst. De senaste fyra åren har Kävlinge haft en positiv befolkningsutveckling och det första halvåret 2001 hade Kävlinge kommun den fjärde största befolkningstillväxten i länet efter Malmö, Landskrona och Helsingborg.

Kävlinge kommun är väldigt beroende av en bra infrastruktur och har tjänat på regionförstoringen som skett de senaste åren. E6 och Väst kustbanan är de två stora transportleder som knyter ihop kommunen med omvärlden och gjort kommunen till ett attraktivt boendialternativ. Det finns en pågatågsstation i Kävlinge och en i Dösjebro. Citytunneln i Malmö kommer få stor betydelse för kommunens framtida utveckling. Sextiofem procent av kommunens 25 000 invånare pendlar ut ur kommunen för att arbeta.

De 70% jordbruksmark som finns i kommunen har väldigt höga värden. Kävlinge är en relativt naturfattig kommun, mindre än 10% av kommunens areal beräknas vara tillgänglig för rekreation och friluftsliv, och många har väldigt höga värden och skyddas av riksintressen, ramsarområden, naturreservat o s v. Kuststräckan utgör tillsammans med Järavallen ett av de minst exploaterade kustområdena i västra Skåne.



Kusten

Kusten består huvudsakligen av flacka strandängar samt betesmarker. Bebyggelsen i kustområdet är koncentrerad till de gamla fiskelägena Vikhög och Barsebäckshamn samt Barsebäcks by, Sandskogen i Löddeköpinge och Järavallen. Kommunens enda campingplats, Barsebäcks Saltsjöbads camping ligger precis norr om Barsebäckshamn. Efterfrågan på bostäder i kustområdet är stor, framför allt i Vikhög och Barsebäckshamn. Kustområdets låga exploateringsgrad beror på flera faktorer, framför allt på planerna av en flygplats på Saltholm i Öresund på 1970-talet. Kustområdet skulle ha legat i den direkta inflygningszonen till flygplatsen, därför förverkligades aldrig de planer kommunen hade på nya bostäder i området och idag finns inget intresse av att bygga ut området. Inom kustområdet finns en mängd olika skyddsintressen för att skydda de unika natur- och kulturmiljöerna som finns inom området.

Barsebäckverket vara eller icke vara är en stor fråga för kustområdets framtid. Läggs verket ner vill kommunen bygga bostäder på tomten och det leder till många problem om områdets säkerhet och om det finns en efterfrågan på bostäder här. Ligger verket kvar förändras situationen inte nämnvärt i förhållande till idag.

Styrande variabler

Det finns variabler som påverkar kustområdets framtida utveckling, och som inte har någon geografisk knytning till kustområdet och de har jag valt att kalla just styrande variabler.

- Konjunkturläget speglar utvecklingen och vad som händer i världen, svängningarna påverkar ekonomi och planerar man med dagsläget som utgångspunkt spelar konjunkturläget ofta stor roll. Är det lågkonjunktur har man säkert mer återhållsamma planer än man haft om det varit högkonjunktur.
- Boendesituationen i västra Skåne påverkar kustområdets framtid. Det beräknas det byggas flest nya bostäder till 2004, men det beror givetvis på kommunernas storlek och efterfrågan på bostäder. Bland de mindre kommunerna är det i Vellinge, Staffanstorps och Lomma som det **största** antalet bostäder beräknas byggas.

- ❑ Att många fritidshus nära stora tätorter omvandlas till åretruntbostäder är väl känt och kan många gånger vara en positiv utveckling för landsbygden. En fråga som däremot inte uppmärksammas i någon större utsträckning är den omvända. Att allt fler köper åretruntbostäder för att använda dem som fritidshus.
- ❑ Studerandet av flyttningsrörelser är komplext men man kan konstatera en del generella mönster. Ungdomar är mest flyttbenägna och flyttar huvudsakligen längre sträckor och till storstäder. I medelåldersgenerationen är det märkbart att de föredrar att bo på landsbygden. Flyttningar i denna generation är oftast lokala. Även flyttningar i gruppen äldre, sker huvudsakligen lokalt och går från gles- och landsbygden in till tätorterna.
- ❑ Pendling avser om den dagliga arbetsresan korsar en t ex en kommungräns eller tätortsgräns. Där pendlingsströmmar är kraftiga finns det förutsättningar för att en stor del av resorna sker med kollektiva transportmedel medan bilen ofta är det enda alternativet i glesare transportområden. Viljan och benägenheten att pendla är till stor del beroende av tidsaspekten, inte avståndet. Andra aspekter som spelar stor roll är kostnaden att pendla och vilken frihet pendlaren har i sitt arbete, t ex om pendlaren kan välja att arbeta hemma en dag i veckan. Ifrån Kävlinge är det som redan nämnts 65% av befolkningen som pendlar ut ur kommunen för att arbeta.
- ❑ Flera av Skånes största städer ligger väldigt nära kustområdet i Kävlinge och Järvallen. Avståndet till andra regionala fritidsområden är relativt stort. Idag har Kävlinge kommuns invånare cirka 500 m² rekreativ mark per person, Malmöborna har ca 40 m². Västra Skåne har dessutom den lägsta andelen allemansrätligt tillgänglig mark per invånare i landet. Med tanke på ovanstående siffror och dagens utveckling i samhället och den geografiska utspridning som sker på natur- och jordbruksmark borde vi värna om de naturmiljöer som finns och tänka en extra gång hur vårt samhälle ska få utvecklas och spridas.
- ❑ De bästa jordbruksmarkerna i Sverige utgör en väldigt liten del av den totala åkermarken i landet, de tre högst graderade åkerklasserna (8-10) uppskattas till sju procent. Åkermark med så hög produktionsförmåga kan konkurrera med de bästa jordarna i Europa. Den högproduktiva



åkermarken finns bara i Skåne och största delen ligger i länets västra och södra del. Här ställs konflikten mellan livsmedelsproduktion, tätortsutbyggnad och annan exploatering på sin spets. Det är angeläget att säkerställa goda jordbruksmarker, speciellt i Skåne.

Framtidsbilder

Tidsintervallet på framtidsbilderna är satt till 30 år, eftersom det speglar en generation och det är ett lättöverskådligt att se vad som hänt 30 år tillbaka i tiden.

- Den första framtidsbilden innebär att Kävlinge kommun beslutar om en massiv utbyggnad av bostäder i kustområdet för att möta de boendes och inflyttandes krav på en attraktiv och havsnära bostadsbebyggelse. Framtidens boendekommun, som jag valt att kalla den första bilden, leker med tanken att Kävlinge kommun har ökat till 60 000 invånare år 2030. Det innebär nästan en tredubbling av kommunens befolkning på 30 år. År 2030 har man kommit långt i kommunens utbyggnadsplaner. Barsebäckshamn har byggts ut med cirka 1 000 nya bostäder, Barsebäcks by har kompletterats så långt det går österut, med cirka 350 bostäder och Vikhög har förtätats med fem nya bostäder. Bebyggelsen har byggts ut i etapper och med ungefär samma skala som tidigare bebyggelse. Utbyggnaden har gjorts med omsorg och höga krav, målet är att öka attraktiviteten. Boendekostnaderna i kommun har varit en stor fördel för nybyggnationerna, då kommunen kan konkurrera med omkringliggande storkommuner om nya invånare.
- Den andra bilden, Öresundsregionens grönområde, är i motsats till den första och Kävlinge kommun väljer att profilera sig som en rekreations- och jordbrukskommun. Kommunen satsar på att förädla den annorlunda karaktär som kustområdets oexploaterade landsbygd innebär. År 2030 har projektet ”rekreation i överflöd” kommit en bra bit på väg. Kommunen har avsatt naturmarken kring kustområdets tätorter för att utveckla områdena till rekreationsområden och studerar man kustområdet riktigt noggrant kan man se att det håller på att förändras väsentligt. Ett sammanhängande gång- och cykelstråk utmed kusten är i stort sett realiserat, förutom biten förbi Barsebäcksverket, där leds fotgängarna och

cyklisterna innanför verket. Projektet är indelat i fyra ämnesområden, öka befolkningens och besökarens tillgänglighet till naturområden i kustområdet, frigöra koncentrerade markområden till jordbruk, styra befolkningsströmmarna till naturområdena och att göra kustområdet attraktivare för besökare.

- Nollalternativet, som fungerar som en referens till de två fingerade bilderna, är den utveckling som föreslås i kommunens översiktsplan 2001.

Diskussion

Diskussionen är ett försök till att problematisera och visualisera konflikterna som finns med de båda bilderna, konsekvenser och problem de kan leda till och deras realiserande.

- Framtidens boendekommun är väl tilltagen och helt inriktad på en massiv expansion av nya bostäder i kustområdet. Går det att genomföra en så stor utbyggnad i området och i sådana fall i vilket tidsperspektiv? En stor nackdel med bilden är att det goda kommunikationsläget som finns i kommunen inte utnyttjas genom ny bostadsbebyggelse i kustområdet, likaså är det en stor nackdel att byggnationen görs på jungfrulig mark.

Barsebäcksverket har en väldigt stor betydelse för Framtidens boendekommuns utveckling. Om Barsebäcksverket inte bebyggs, blir nybyggnaden av ett ortscentrum i Barsebäckshamn osäkert. Om verket förblir kvar och i drift så innebär det en stor risk för de boende i området, genom risken för en större olycka. Bebyggs Barsebäckstomten kan jag se en fara i den mänskliga faktorn, d v s vill någon bo på en tomt där det en gång stått ett kärnkraftverk? Segregation är en stor konsekvens som Framtidens boendekommun kan leda fram till om utbyggnaden inte görs noggrant och med blandade upplåtelseformer och storlekar på bostäder.

Framtidens boendekommun är på många sätt problematisk. En så massiv utbyggnad av bostäder medför problem som infrastrukturens dimensionering och befolkningssammansättning i kustområdet. Genomförs utbyggnaden i realistiska etapper och styrs i en riktning mot mång-



fald, skiftningar i karaktär och täthetsgrad är bilden ett attraktivt boendealternativ, med många goda kvaliteter i en vacker miljö. Om Framtidens boendekommun är genomförbar och hur man når fram, är en väldigt komplex fråga och framför allt en fråga om rätt valt tidsperspektiv.

- Öresundsregionens grönområde innebär en förädling och utveckling av kustområdets karaktär idag, där rekreationsområden och jordbruksmark lyfts fram. Jag tyckte det skulle vara intressant att lyfta fram två aspekter som ofta annars får stå åt sidan för andra intressen som ses som viktigare. Likt den förra bilden är Öresundsregionens grönområde en extrem bild, men med ett troligt innehåll. En fördel med den andra bilden är att den goda kvalitet som kustområdet har, väljer kommunen att renodla och förstärka. Kommunens, Skånes och regionens befolkning ges möjligheterna att utforska ett stycke härlig svensk naturmark. Den största nackdelen med bilden som jag som fysisk planerare ser, är att det goda läget i regionen inte utnyttjas till att bygga välbehövliga bostäder, dock i en rimligare omfattning än i den första bilden.

Man kan fråga sig vad alla skyddsvärden som området har spelar för roll och vilka konsekvenser de får i praktiken. En stor nackdel med bilden är att den är anpassad till sommaraktiviteter och är välbesökt under sommarhalvåret, men under vinterhalvåret besöks området knappt alls.

Öresundsregionens grönområde är näst intill en utopisk framtidsbild. En total satsning på rekreation och jordbruk är svår ekonomiskt sett. Tanken är god och säkerligen också resultatet, men vägen dit är osäker. Den största frågan är om den alls är genomförbar. Kanske om det finns rätt aktörer och planeringsinstrument.

Framtida planeringsinstrument

Kan arbetet med framtidsbilder bli ett viktigt framtida planeringsinstrument? Ja, det tycker jag att jag kan säga. Jag tycker att arbetet med framtidsbilder och visioner kan vara ett mycket bra planeringsinstrument, framför allt i strategisk och översiktlig planering. Mycket handlar om att lyfta blicken, ändra perspektiv och att tänka på ett sätt man vanligtvis inte gör.

Läshjälp

Uppsatsen är indelad i sex kapitel:

- ❑ Första delen, *inledning*, är en introduktion till examensarbetet med bakgrund, syfte och mål. I denna del beskrivs bakgrunden till uppsatsen, hur arbetet har gått till väga och hur planområdet har avgränsats. Dessutom finns här en förklaring av begrepp som återkommer i uppsatsen.
- ❑ Andra delen, *samtidsbild*, är en omfattande nulägesbeskrivning av Kävlinge kommun och kustområdet. Nulägesbeskrivningen börjar med en generell beskrivning av dagsläget i Öresundsregionen, den går sedan över i att beskriva Kävlinge kommun i allmänhet och slutligen beskrivs planområdet; kustområdet in i detalj. Denna indelning ger läsaren successivt mer detaljerad information om planområdet. Kapitlet avslutas med en utifrånblick på kommunen.
- ❑ Tredje delen, *styrande variabler*, kompletterar nulägesbeskrivningen i föregående kapitel. Kapitlet innefattar fakta som är av betydelse för framtidsbilderna, men inte har någon geografisk anknytning till Kävlinge kommun och kustområdet. I kapitlet berörs bland annat strategisk planering, boendesituationen i västra Skåne, flyttrörelser, pendling, jordbruksmarkens betydelse och hög- och lågkonjunkturers betydelse för den fysiska planeringen.
- ❑ Den fjärde delen, *framtidsbilder*, innefattar två framtidsbilder, som formulerats efter de trender som utlästs ur dagsläget, med hjälp av samtidsbilden, och ett nollalternativ. Bilderna är ställda i motsats till varandra för att få en intressant diskussion. Tidsperspektivet är satt till 30 år.
- ❑ I den femte delen, *diskussion*, diskuteras framtidsbilderna och deras för- och nackdelar och konsekvenser och deras eventuella genomförande.



- Det sjätte och sista kapitlet, *framtida planeringsinstrument*, är uppsatsens avslutning och här diskuteras om arbetet med framtidsbilder och visioner kan vara ett sätt att planera i framtiden och arbeta mot en önskad eller oönskad utveckling.

När jag fortsättningsvis skriver kommunen menar jag kommunens tjänstemän och/eller politiker. Detta gäller dock inte när det klart framgår att den är den geografiska kommunen jag menar.

Ett genomgående inslag i uppsatsen är förklarande bokstavsfootnoter där ordets betydelse finns längst ner på den aktuella sidan, exempel^x. I dessa fotnoter förklaras begrepp och ord vars betydelse inte är självklar för alla läsare. I uppsatsen tillämpas ett system med slutnoter (1) för källhänvisning. Slutnoten finns där det i texten byts källa, flera stycken kan därmed ha samma källa. Till bilder som inte fotograferats av författaren tillämpas samma system (B1) och likaså med kartor (K1).

^x Exempel på bokstavsfootnot.



Inledning

17

samtidsbild

styrande variabler

framtidbilder

diskussion

framtida planeringsinstrument

källor



Kävlinge kommun i Skåne.

Planering är ett sätt att förbereda sig för framtiden. Det kan vara fråga om att idag vidta åtgärder för att uppnå en eftersträvd framtid eller att förhindra en oönskad utveckling. Dilemmat är att vi saknar kunskap om framtiden.

Planering utgår normalt ifrån den aktuella situationen och behandlar olika planeringsproblem relaterade till denna. Utgångspunkten leder till att dagens tillstånd får ett stort inflytande på hur planeringsproblemen gestaltar sig. En alternativ utgångspunkt är att utgå ifrån en bild av ett framtida tillstånd, en framtidsbild, och utifrån denna analysera de planeringsproblem som kan uppstå om framtidsbilden realiserar. I det senare fallet kommer planeringsproblemen att formas av de presenterade framtidsbilderna. (1)

Utifrån denna grund har jag valt att arbeta med framtidsbilder i mitt examensarbete.

Bakgrund

Kävlinge är en kustkommun i västra Skåne, som ligger söder om Landskrona och har cirka 25 000 invånare. Kävlinge kommun är en del av den expansiva Öresundsregionen. E6 och Väst kustbanan går genom kommunen och ger ett bra kommunikationsläge. Pågatågen mellan Helsingborg och Malmö stannar i Kävlinge och Dösjebro och nu när Öresundstågen stannar i kommunen kan man mycket lättare pendla till Köpenhamn. Alla dessa faktorer gör Kävlinge till en attraktiv kommun.

Kävlinge kommun har en två mil lång kuststräcka som är attraktiv ur många hänseenden. All mark mellan Öresund och E6 brukar räknas till kommunens kustområde, eller kommundel väster som den också kallas. Områdets bredd i väst-östlig riktning varierar mellan cirka en till fem kilometer. Kustområdet har betydande natur- och kulturvärden och stor utvecklingspotential för boende, turism och rekreation, samt ett strategiskt läge vid E6. Barsebäcksverket är beläget i södra delen av kustområdet och är ett dominerande inslag i landskapet. Barsebäcksverket innebär stora skyddsavstånd och problem vid en eventuell ny användning av tomten.

Inom kommunen anses detta område mycket attraktivt och fullt med utvecklingsmöjligheter, något jag upptäckt under min sommarpraktik på Kävlinge kommuns kansli. I mitt examensarbete vill jag därför studera hur man skulle kunna utveckla detta kustområde med tanke på dess potential och läge.

Mål

Målet och ambitionen med uppsatsen är att den kan vara ett framtida beslutsunderlag för politiker och tjänstemän på Kävlinge kommun och till hjälp i den framtida planeringen av kustområdet.

Mitt personliga mål med uppsatsen är att, förutom att få ut en examen som Fysisk Planerare, ta chansen att lära mig något nytt och att försöka förmedla ett nytt tänkande och klargöra begrepp som kan vara bra instrument för framtida planering.

Syfte

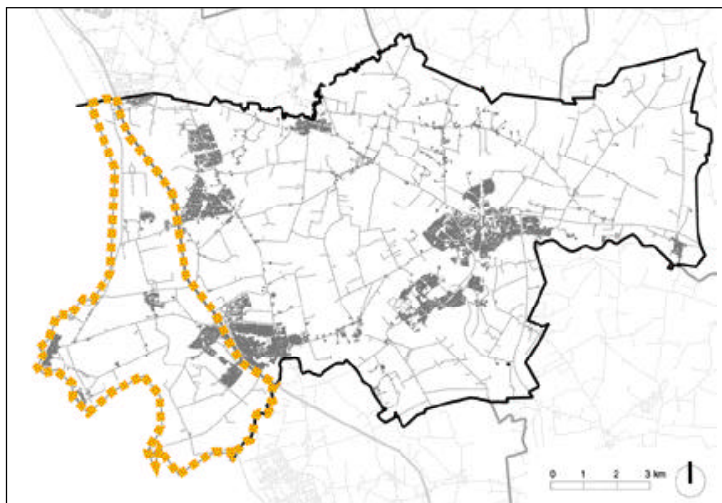
Syftet med mitt examensarbete är att göra två framtidsbilder utifrån en samtidsbild om Kävlinge kommun och diskutera vilka för- och nackdelar som kan uppkomma, konsekvenser och problem de kan leda fram till och deras realiserande. I diskussionen kommer de två framtidsbilderna bland annat att ställas i relation till ett nollalternativ.

Jag har valt att arbeta med två bilder som står i motsats till varandra för att kunna visualisera och diskutera konflikter, problem och möjligheter som framtidsbilderna innebär på ett så bra sätt som möjligt.

Problem

Planeringsuppgiften omfattar flera delar:

- ❑ Kustområdets framtida användning, hur kan området utvecklas och på vilket sätt? Genom två motsatta framtidsbilder visualiseras möjligheter och problem.
- ❑ Vilka problem, möjligheter och konsekvenser kan en framtida användning leda till?
- ❑ Kan arbetet med framtidsbilder bli ett viktigt framtida planeringsinstrument?



Planområdets avgränsning.

Tillvägagångssätt

- Studier om Kävlings kommun i regionen, i sig självt och styrande variabler som t ex flyttrörelser och pendling, för att skapa ett underlag för de två framtidsbilderna.
- Studiebesök i området.
- Diskussioner och intervjuer med personer som är involverade i frågor kring kustområdet.
- Analys av underlaget, presentation med hjälp av kartor, text och bilder. Samtidsbilden ligger till underlag för framtidsbilderna.
- Två framtidsbilder konstrueras utifrån samtidsbilden och de styrande variablerna.
- Diskussion av de två framtidsbildernas för- och nackdelar, konsekvenser och eventuellt genomförande.
- Avslutningsvis kommer jag kort diskutera huruvida arbetet med framtidsbilder kan vara ett framtida planeringsinstrument.

Avgränsning

Det område som jag definierar som kustområdet i Kävlings kommun är den markyta som finns inom kommunens gränser väster om E6. Området avgränsas av Lödde å i söder, vari även kommungränsen mot Lomma ligger, i norr av kommungränsen mot Landskrona och i öster av E6. Kustområdet är cirka två mil lång från norr till söder. Områdets bredd i väst-östlig riktning varierar mellan cirka en och fem kilometer.

När jag i mitt arbete skriver kustområdet, är det området definierat av ovanstående gränser, jag refererar till.

Begrepp

Förklaring av följande begrepp:

Samtidsbild

En samtidsbild är det samma som en nulägesbeskrivning.

Styrande variabler

Styrande variabler är faktorer som inte har någon geografisk anknytning till kustområdet, men likväl påverkar framtidsbilderna.

Framtidsbild

En framtidsbild är en fiktiv bild om framtiden gjord utifrån samtidsbilden.

Nollalternativ - referensalternativ

Ett nollalternativ är utvecklingen som sker om ingen av framtidsbilderna realiserar och det som brukar användas i liknande uppsatser. I denna uppsats är nollalternativet utbytt mot ett så kallat referensalternativ för att kunna skapa en intressant diskussion om kustområdets framtid.