

REFERENSER

REFERENSER

TRYCKTA KÄLLOR

Andersson, Birgitta (2001). *Rädslans rum : trygghetens rum - ett forskningsprojekt om kvinnors vistelse i trafikrummet*. Stockholm: VINNOVA.

Birgersson, Tommy (red.) (1998). *Brott, bebyggelse och planering*. Karlskrona: Boverket.

Listerborn, Carina (2000). *Tryggare stad: - kan man förändra rädslans platser?* / text Carina Listerborn, projektledare Eva Holm. Göteborg: Stadsbyggnadskontoret.

Listerborn, Carina (2002). *Trygg stad : diskurser om kvinnors rädsla i forskning, policyutveckling och lokal praktik*. Diss. Chalmers tekniska högskola. Göteborg : Chalmers tekniska högskola.

Malm, Evald (red.) (2002). *Framtidens trygghetsbok*. Göteborg: Förvaltnings AB Framtiden.

Törnkvist, Mårten (red.) (2002). *Bebyggelseinriktade åtgärder mot brott och otrygghet*. Stockholm : Brottsförebyggande rådet.

Karlskrona kommun (2002). *Karlskrona.se- Översiktsplan, Antagandehandling juli 2002*. Karlskrona: Samhällsbyggnadsförvaltningen.

MUNTliga KÄLLOR

Jan-Olof Larsson, Polismyndigheten i Karlskrona, intervju den 28 april 2003

Swennergren, Jan, Brottsförebyggande rådet i Karlskrona, telefonsamtal den 17 februari 2003.

ELEKTRONISKA KÄLLOR

Rådet Tryggare, mänskligare Göteborgs hemsida. Tillgänglig: < <http://www.tryggaremanskligare.goteborg.se> > [2003-01-26].

Brottsförebyggande Rådets hemsida. Tillgänglig: < <http://bra.se> > . [2003-02-15].

BILDER

Om inget annat anges är författaren fotograf och illustratör.

s. 35 Bild 6: Vaggarmatur *Sigten*. Design: Niels Enevold. Tillverkare: Fox Design AB.

Tillgänglig: < http://www.foxdesign.se/Sortiment/Sigten/sigten_big.jpg > [2003-04-06].

s. 39 Bild 7: Pollare *Karo*. Design: Per Sundstedt. Tillverkare: Zero.

Tillgänglig: < <http://www.zero.se> > [2003-04-06].

s. 42 Bild 8: Stolparmatur *Terminal*. Design: Jens Ammundsen, Vilhelm Lauritzen A/S, Hansen & Henneberg København A/S. Tillverkare Louis Poulsen Lighting AB.

Tillgänglig: < <http://www.louispoulsen.se/Belysning/katalog/produkter/> > [2003-04-06].

s. 46 Bild 9: Gångbron *Apaté*, Hammarby Sjöstad. Stockholm.

Tillgänglig: < <http://ljusdesign.com/meriter/apate/index.htm> > [2003-05-15]

s. 47 Bild 10 & 14: Fasadbelysning i Ör, Sundbyberg.

Tillgänglig: < <http://www.fergin.se/belysning/meyer.referenser.meyer02.html> > [2003-02-14]

s. 47 Bild 11: Rydebäck station, Helsingborg.

Tillgänglig: < http://www.foxdesign.se/Referenser/rydeback_station/rydeback_station.htm > [2003-03-21].

s. 47 Bild 12: Bo01 Daniaparken, Malmö.

Tillgänglig: < <http://www.foxdesign.se/Referenser/bo01/bo01.htm> > [2003-03-22].

s. 47 Bild 13: Trade Center, Halmstad.

Tillgänglig: < <http://www.foxdesign.se/Referenser/Trade%20Center/Trade%20center.html> > [2003-03-22].

s. 47 Bild 15: Hammarby Sjöstad, Stockholm

Tillgänglig: < http://www.stockholm.se/files/37300-37399/file_33716 > [2003-02-18]

KARTOR

Kartmaterial har om inget annat anges tillhandahållits av Institutionen för Fysisk Planering, Blekinge tekniska högskola.

Besökskartan Karlskrona (2002). Gratis upplaga, producerad av ATMG i samarbete med Karlskrona Kommun.