

## parker och lekplatser



Eslöv betecknas ofta som en grön stad. Här finns flera stora och små parker och grönområden som flitigt används av både äldre och yngre. Trollsjöparken är den största parken och här finns ett rikt utbud av olika aktiviteter och miljöer. Här pågår framförallt sommartid många aktiviteter - spontana och organiserade. Här finns även delar av den gemensamma folkhälsosatsningen ”Hälsans stig”, som blivit ett mycket populärt promenadstråk<sup>2</sup>

Det finns 35 kommunala lekplatser i Eslövs tätort. Utöver detta finns det lekplatser på exempelvis gemensamma gårdar till flerfamiljshus. Endast de kommunala lekplatserna redovisas här i barnplanen.

Som tidigare nämnts är det dock ofta miljön runtomkring lekplatsen som intresserar barnet mer och kan inbjuda till spännande lek och inte själva lekplatsredskapen.<sup>5</sup> Detta är också en av anledningarna till att vi som arbetar med den offentliga fysiska miljön försöker tänka på helheten för barn, inte bara på enskilda lekplatser, lekplatser eller dylikt.

Till höger kan en överblick över Eslövs tätorts lekplatser ges. Som syns är de kommunala lekplatserna väl utspridda i staden och fördelade över var det finns bostäder. Därav kan det upplevas ganska glest mellan lekplatserna öster om järnvägen, som beror på att här finns färre bostäder som tidigare nämnts. Det kan även urskiljas att lekplatserna framförallt är placerade i närhet till bostäderna i staden - exempelvis finns det totalt en lekplats i de tre grönområdena Husarängen, Trollsjöparken och Allmänningen.

Förbindelserna mellan parkerna kan dock förbättras, så att barn (och vuxna) kan ta sig mellan parkerna på ett säkert sätt. Det är en stor kvalitet att kunna ta sig mellan de olika parkerna utan alltför stora barriärer. Korsningspunkter med bilvägar ska vara säkert och tydligt utformade.

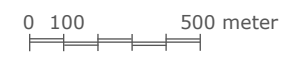


<sup>5</sup> Allan Lickander, Eslövs kommun



beteckningar

- lekplats
- park



## gång- och cykeltrafik

I hela Eslövs kommun finns cirka tolv mil cykelvägar. Gång-/cykelvägnätet i tätorten är väl utbyggt. Cykelplanen från 2001 föreslår utbyggnad av cykelstråk mellan tätorterna i kommunen. (Eslövs kommun 2001) Sådana stråk riktar sig framförallt till vuxna. De lokala, finmaskiga förbindelserna inom tätorten har särskilt stor betydelse för barn.

Under våren 2005 påbörjades arbetet med en tillgänglighetsplan och kommunen ska dessutom vara pilotkommun för det nya planeringsverktyget TRAST (TRafik för en Attraktiv STad). Under 2006 planeras flera åtgärder på gång-/cykelvägnätet inom tätorten, dels som följd av TRAST-arbetet och dels som löpande verksamhet. Här finns beskrivet om en studie som visat på den ungefärliga fördelningen för resor med start- och målpunkt inom Eslöv är följande:<sup>6</sup>

- 60 procent väljer bilen
- 25 procent cyklar
- 10 procent går
- 5 procent åker kollektivt.

Eftersom Eslöv är så pass kompakt till sin struktur finns goda förutsättningar för att öka gång- och cykeltrafiken, framförallt för resor inom tätorten. Från ytterkant av tätorten och in till centrum är det maximalt två och en halv kilometer.

Gång- och cykeltrafiken har under senare år utvecklats bra i Eslöv, men vissa länkar saknas, framförallt i de centrala delarna, för att uppnå sammanhängande stråk från centrala Eslöv till perifera delar. Dessa avsaknade länkar kan särskilt påverka barns rörelsefrihet, säkerhet och tillgänglighet.

Ett examensarbete med inriktning på cykeltrafik inom Eslövs tätort pågår för närvarande. Åtgärder i gång-/cykelvägnätet kommer att föreslås.



<sup>6</sup> Christina Mattsson, Eslövs kommun



beteckningar

- gång-/cykelväg
- motionsspår
- gång-/cykeltunnel