

trafikmängder

Trafiken i Eslöv ökar, dock inte i samma utsträckning som medleökningen i Sverige. Staden är till stora delar uppbyggd efter rutnätsprincipen. Några områden är uppbyggda med återvändsgator. Trafiken från lokalnätet leds ut till Östra vägen/Norra vägen (väg 17, väg 113) för vidare transporter söderut (mot E22 Malmö/Lund), österut (E22, Hörby), norrut (väg 113, Höör) och västerut (väg 17, Landskrona).

Eslövs kommun arbetar, som tidigare nämnts, tillsammans med Vägverket i det så kallade MöTs-arbetet (miljö och trafiksäker kommun) som är en del av Vägverkets nationella satsning på Hållbart resande. Projektets huvudsyfte är att förändra beteende och attityder i trafiken för att skapa en miljövänlig, tillgänglig och säker trafik.

För barn innebär höga trafikmängder att barriärer skapas. För vuxna brukar trafikmängder om cirka 5-7000 bilar per dygn upplevas som barriär, vilket kan användas som ett mått för att även barn upplever en gata med dessa trafikmängder som barriär.⁷

Barn som bor öster om järnvägen verkar vara utsatta för höga trafikmängder samt en högre andel tung trafik än barn som bor väster om järnvägen.

Trafikmängderna på kartan till höger är från 2005⁸. Tung trafik i Eslöv är framförallt koncentrerad kring centrum och i industriområdena. Staden har hållits, som tidigare nämnts, relativt intakt i sin uppbyggnad enligt trädgårdsstadsmodellen, med bostäder på ena sidan och industrier på andra. Detta gör att den tunga trafiken framförallt är koncentrerad till östra sidan av järnvägen.

Kanske framförallt när det gäller trafikmängder och barns miljö, kan det vara viktigt att sätta dessa i relation till andra städers trafikmängder. Exempelvis kan en jämförelse med Malmös Nobel-

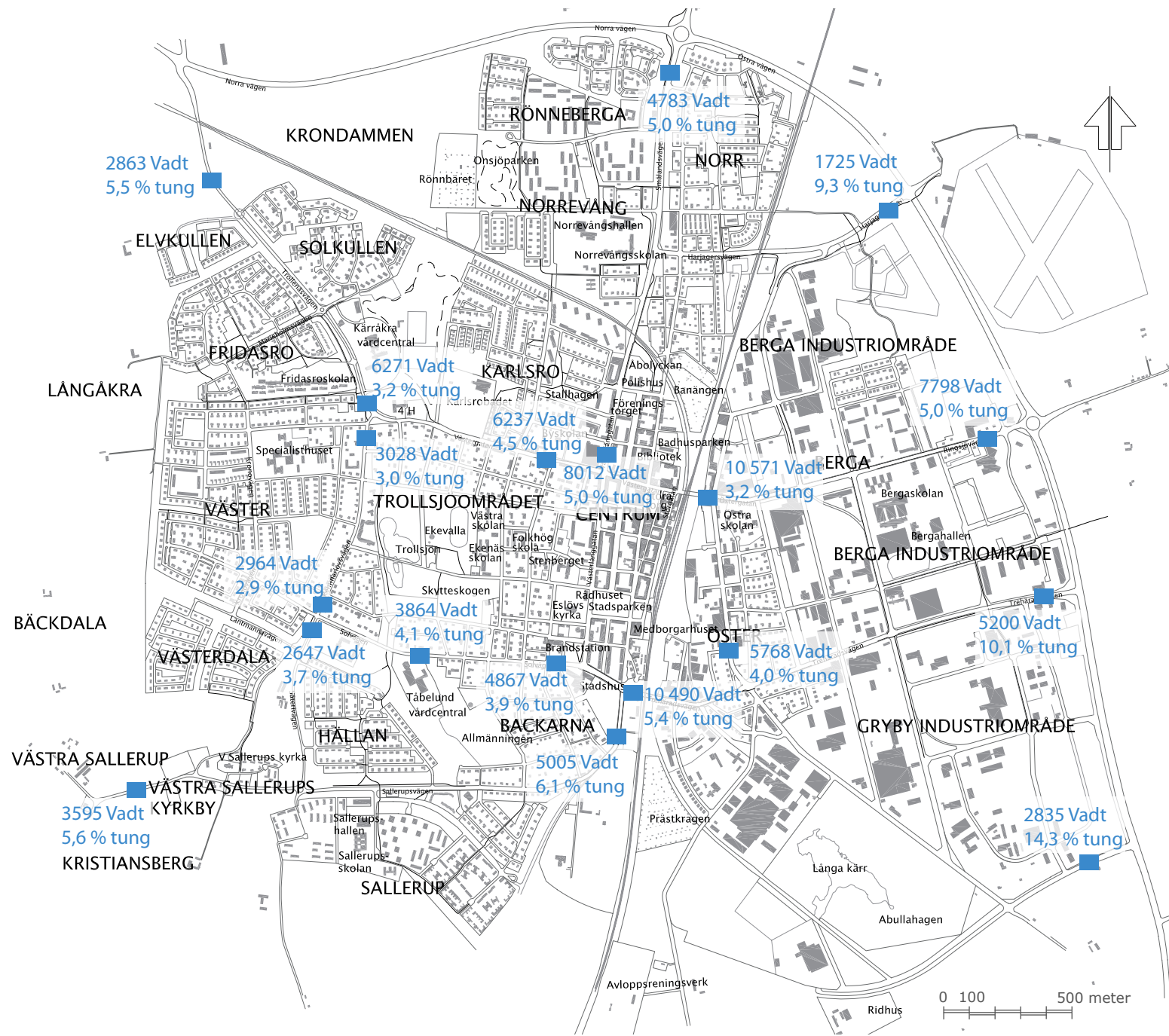
vägen göras. Här passerar många barn varje dag och här uppgår trafikmängderna till mellan 20-25 000 fordon. På Trehäradsvägen och Östergatan uppgår trafikmängderna till cirka 10 500 fordon per dag.

Korsningar är särskilt svåra för barn att hantera, eftersom bilarna kommer från flera håll och ibland kör fort. Eftersom Eslöv är uppbyggt efter rutnätsprincipen innebär detta många korsningar.



⁷ Sven-Allan Bjerkemo, handledare

⁸ Linda Dalundh, Eslövs kommun



hastighetsklassificering

Höga hastigheter är barriärskapande och ökar barns rädsla för biltrafiken. Dessutom är riskerna att dödas eller skadas allvarligt högre vid högre hastigheter. Att bli påkörd som oskyddad trafikant av ett fordon som kör i 50 km/h innebär att risken att dödas är cirka 80 procent, medan det vid 30 km/h inte är mer än 10 procents risk.

Eslöv har flera gator med hastighetsbegränsningen 30 km/h vilket vid en efterlevnad minimerar riskerna för dödade/allvarligt skada vid eventuella olyckor. Bland annat är nästan hela centrum hastighetsbegränsat till 30 km/h. Vid införande av 30 km/h uppnås bäst effekt ifall det kombineras med fysiska åtgärder.⁹

De faktiska medelhastigheterna i Eslöv ligger något under de anvisade hastigheterna.

De synpunkter kring trafik och barn som kommer in till avdelningen gata/park handlar främst om önskemål om sänkningar av hastigheten till 30 km/h i miljöer där det vistas barn.¹⁰



⁹ Elin Engqvist, Vägverket Region Skåne

¹⁰ Linda Dalundh, Eslövs kommun



förskolor, skolor, fritidshem och fritidsgårdar

Det finns elva förskolor och fem grundskolor i Eslövs tätort. Grundskolorna är Sallerups skola (F-6), Fridasroskolan (F-6), Västra skolan (F-6), Östra skolan (F-6), Ekenässkolan (7-9) och Norrevångsskolan (F-9). Fram till läsåret 2004/2005 fanns ytterligare en grundskola, Byskolan, som numera är nedlagd.¹¹

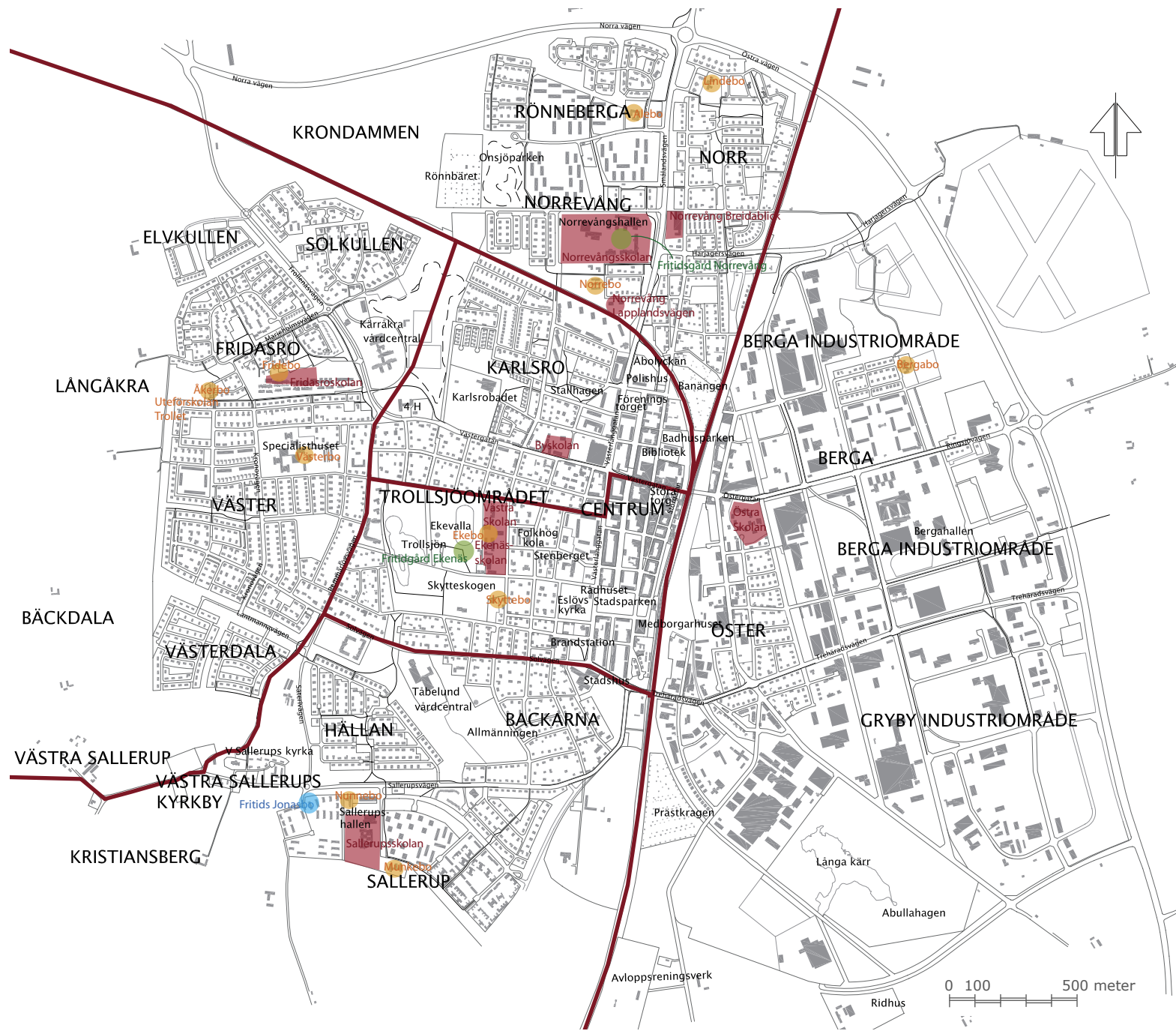
För barn som har lång väg mellan hemmet och skolan, som har för farlig skolväg eller för barn med funktionshinder finns skolskjuts. Det finns tretton skolbusslinjer som används av cirka 700 barn samt taxiförbindelser för cirka 130 barn dagligen.

Det finns två fritidsgårdar i Eslövs tätort, Fritidsgården Lapplandsvägen och Ekenäs fritidsgård.

Skolorna ligger utspridda i tätorten. Det finns barn som bor utanför upptagningsområdet till den skolan de går i. Dessutom finns det barn som har skilda föräldrar och bor på två ställen.



¹¹ Per Jönsson, Eslövs kommun



- beteckningar
- skolor
 - förskolor
 - fritidsgård
 - fritidshem