

avlämningsplatser kring skolorna

Många barn skjutsas till och från skolorna i bil och med skolskjuts. Detta gör att det ibland uppstår problem på grund av den omfattande trafiken kring skolan - framförallt på morgonen när oftast alla barn börjar samtidigt. Skolskjutsarna har anvisade hållplatser där de ska lämna av/hämta barnen. Det finns generellt inte på samma sätt för bilarna.

Enkäten som utfördes på Västra skolan våren 2004 (se ovan) visade på att många föräldrar påpekade att de tyckte att trafiksituationen kring skolan på morgonen och ibland på eftermiddagarna var väldigt rörig. Detta beror till stor del på att så många föräldrar skjutsar sina barn. Oftast börjar barnen i de olika årskurserna skolan ungefär samtidigt, men slutar vid olika tider, vilket gör att morgontrafiken i synnerhet kan upplevas som besvärlig. Liksom tidigare nämnt kan detta ge upphov till en ond spiral där föräldrarna istället för att låta bli att skjutsa sina barn skjutsar ännu mer eftersom de upplever trafiksituationen så besvärlig vid skolan att de är rädda att barnen ska råka ut för olyckor.

Som ovan nämnt åtgärdades en parkering utanför Västra skolan till följd av flera klagomål vid enkätundersökningen.

Kartorna till höger visar var dels skolskjuts lämnar av barnen samt var skjutsande föräldrar lämnar sina barn - både mer och mindre lämpliga ställen. Framförallt är trafiksituationen vid Västra skolan problematiskt genom att så många föräldrar skjutsar och genom att avlämningarna sker lite hur som helst. Det finns ett förbud att stanna i södergående riktning förbi skolan (där skolskjutsarna stannar) men detta efterlevs inte. Situationen vid Fridasroskolan kan ibland vara problematiskt, framförallt då skjutsande föräldrar stannar längs bussgatan för att lämna barn och en skolskjuts samtidigt kommer. Detta är bussgata och således inte tillåtet att framföra bil på, men detta negligeras. Den skola som fungerar bäst vad gäller avlämning av barn (både skolskjuts och skjutsande

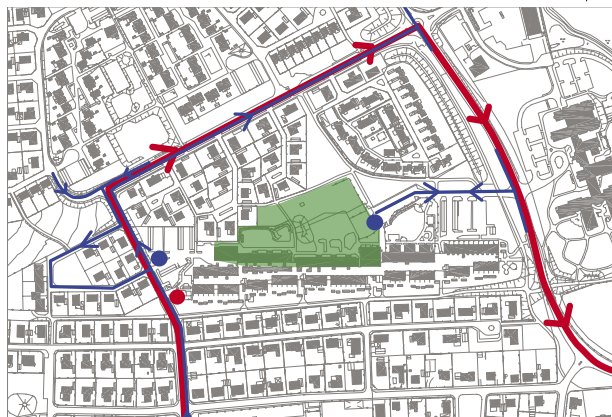
föräldrar) är Sallerupsskolan. Inventering av skolskjushållplatser har genomförts.¹²

För barn är det av stor vikt att det dels är lite biltrafik kring skolan så att de på ett säkert sätt kan komma in och ut på skolgården och dels att där biltrafiken är tydligt var barnet ska röra sig och var bilarna ska vara. Föräldrarna har ett stort ansvar att lämna barnen på lämpliga platser. Eventuellt kan det i vissa fall behövas anvisade platser för bilskjutsande föräldrar och att dessa styrs dit det är lämpligt att stanna och lämna av barnen.

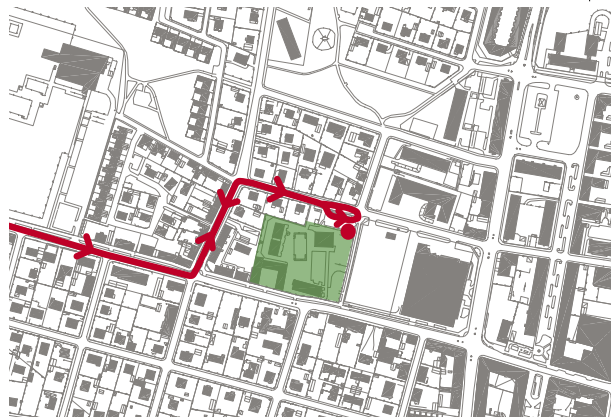


¹² Pernilla Karlsson, Eslövs kommun & Christina Mattsson, Eslövs kommun

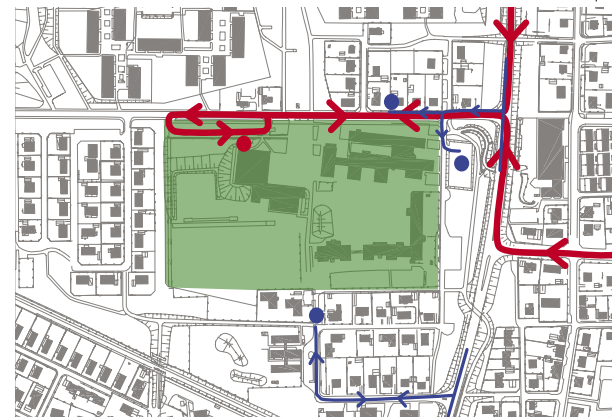
Fridasroskolan



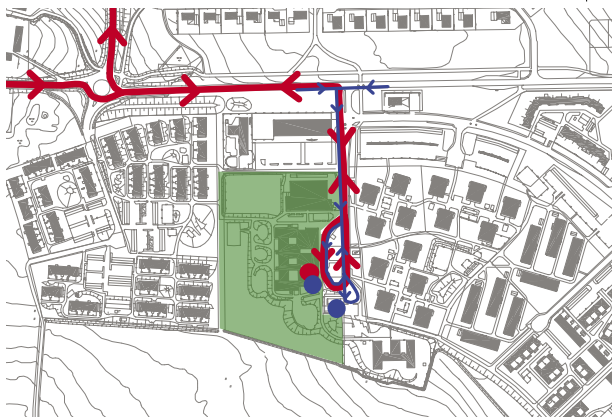
Byskolan



Norrevångsskolan



Sallerupsskolan



Västra skolan



Östra skolan



beteckningar

-  skolområde
-  skolskjuts
-  där bilar brukar stanna

barriärer



Barriär är sådant som hindrar eller försvårar rörelser eller aktiviteter hos olika människor. Upplevelsen av vad som är barriär eller inte är individuellt. Som nämndes i kunskapsunderlaget är höga hastigheter hos bilar längs en gata mer barriärskapande än höga trafikmängder (Vägverket 2005a).

Barriärer är en av de faktorer som allra mest påverkar barns rörelsefrihet, säkerhet och tillgänglighet och är därför viktiga att känna till och eventuellt åtgärda.

Barriärer för barn kan exempelvis vara gator där bilar håller hög hastighet och/eller är hårt trafikerade. Som nämndes under ”trafikmängder” uppfattar vuxna vid trafikmängder kring 5-7 000 fordon/dygn trafiken som en barriär, vilket troligtvis innebär att det krävs färre fordon/dygn för att barn ska uppleva det som besvärligt¹³. Andra barriärer kan vara platser som upplevs som farliga att vistas på/passera, exempelvis parker kvällstid och platser där personer som upplevs som hotfulla befinner sig.

Järnvägar är ett annat exempel på barriär. Mängden trafik på järnväg spelar troligtvis mindre roll - det är ändå en barriär. Södra stambanan delar Eslövs västra och östra sida, men även järnvägen mot Marieholm är en barriär. Denna har dock lite trafik i förhållande till Södra Stambanan och flera plankorsningar.

Barriärer minskar exempelvis med hjälp av ombyggda och säkra övergångsställen, mittrefuger och planskildheter. Passagerna måste dock vara placerade ganska tätt, så omvägar undviks.

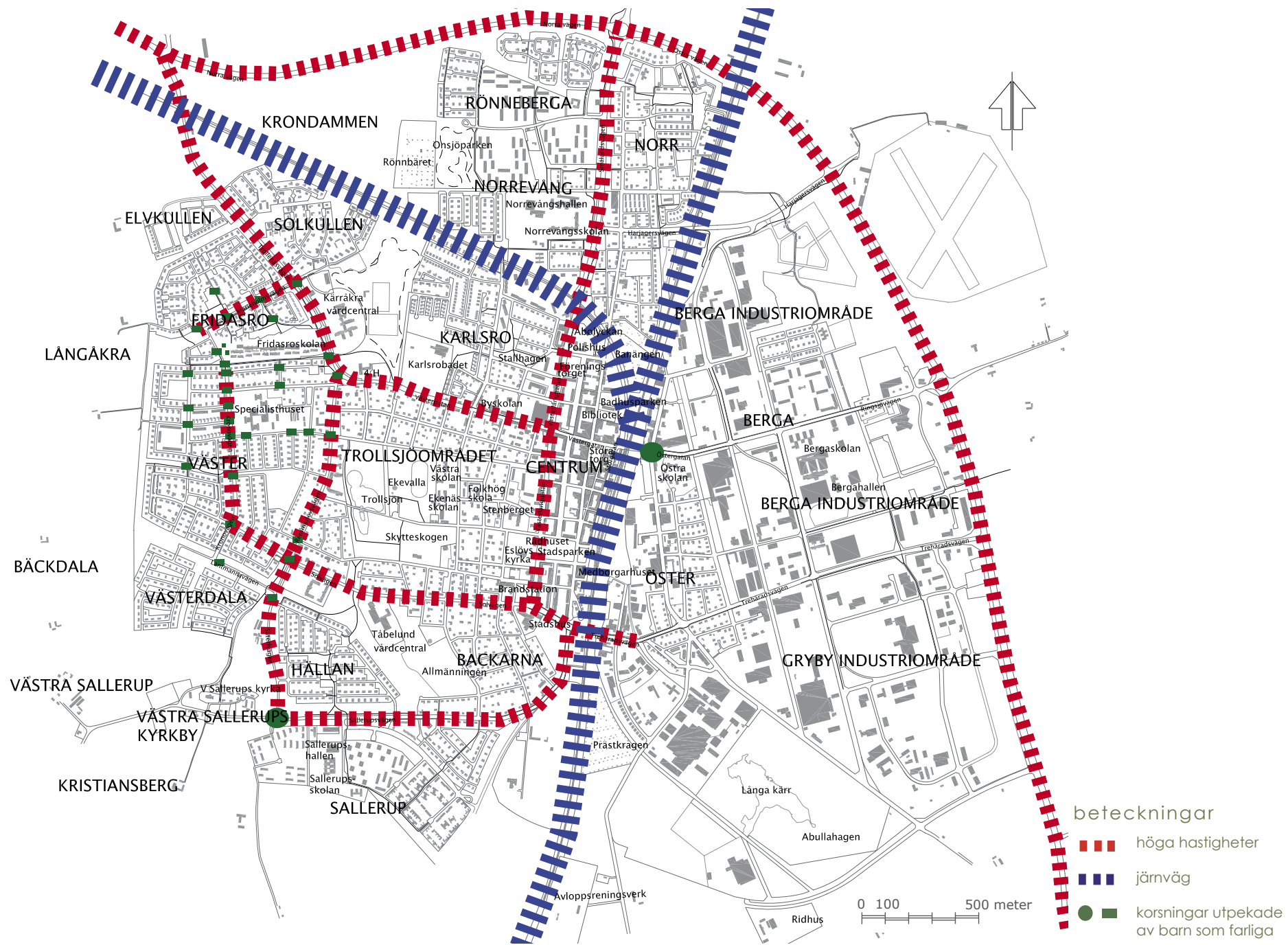
I Eslöv finns det liksom i alla tätorter flera barriärer av olika art och som är mer eller mindre begränsande för barns rörelsefrihet. Barriärerna som redovisas på nästa sida är resultatet av studier av faktiska hastigheter, trafikmängder samt enkätundersökningen. För gående generellt kan en uppskattning av barriärer göras. Ga-

tor som är minst sex meter breda och har mer än 600 fordon/dygnstimme (Dh) bedöms vara av låg standard. Det innebär att alla gator som det gjorts mätningar på, utom Harjagersvägen (se sidan 59), har låg standard. Genom att markera barriärer som på efterföljande sida och jämföra med de ”säkra passager” samt behov av passager med mera, kan barriärerna beskrivas. (Boverket m fl 2004) De så kallade säkra passagerna är inte angivna här.

Vid enkätundersökningen på Fridasroskolan våren 2003 framkom bland annat att tunneln under Trollenäsvägen strax sydost om Fridasroskolan, att det fanns ungdomar som ”busade” och därför gjorde att de yngre eleverna upplevde detta som obehagligt. Det innebär att det som skulle minska barriäreffekten ibland kan skapa nya barriärer av ett helt annat slag.



¹³ Sven-Allan Bjerkemo, handledare



- beteckningar
- ■ ■ ■ höga hastigheter
 - ■ ■ ■ järnväg
 - ■ korsningar utpekade av barn som farliga