

analys Eslöv

rörelsefrihet för barn i Eslöv

Barns rörelsefrihet avgörs av olika faktorer i olika åldrar. Med ökad ålder utökas rörelseradien från hemmet och således ökar även antalet barriärer för barnet. Det som främst begränsar barns rörelsefrihet är trafiken i staden och trafiken har stor betydelse för den upplevda tryggheten i ett område, tätorten, staden.

Eslövs tätort är uppbyggd efter trädgårdsstadens princip med dess rutnät till gatunät. Detta har en ”silande” effekt på biltrafiken, men gör också att biltrafiken kan ”komma genom” på många gator. Rutnätsprincipen påverkar barns rörelsefrihet både positivt och negativt. I de centrala lägena innebär rutnätsprincipen i grova drag att koncentrationen av bilar är högre på hela gatunätet vilket innebär en begränsad rörelsefrihet för barn. I ytterområdena är dock inte koncentrationen av bilar lika hög, varför rörelsefriheten är större. Dock framkom det i enkätundersökningen att Västerdala och Solkullen var områden som var bra ur trafiksynpunkt. Dessa områdena är inte uppbyggda utifrån rutnätet och endast de bilar som på ett eller annat sätt hör hemma i området passerar. Om detta är en av anledningarna till att barnen upplever dessa områden som trygga ur trafiksynpunkt är förstås svårt att göra utifrån denna enkäten - här skulle krävas djupare intervju med de barnen som påpekat detta.

Det framkom inte i enkätundersökningen att barnen var begränsade i sin rörelsefrihet. Detta kan dock påverkas av att ingen specifik fråga ställdes just kring detta. Däremot kan det urskiljas genom studie av skolvägar, målpunkter på fritiden och vilka färdmedel de använder till de olika aktiviteterna en begränsning av rörelsefriheten. En positiv överraskning var att många barn i femte klass gick och cyklade till skolan. Däremot var det liksom statistiken påtalar, en stor andel som fick skjuts till sina fritidsaktiviteter.

säkerhet för barn i Eslöv

Säkerhet är ett begrepp med stor bredd och en förutsättning för att barnet ska utvecklas. Det handlar inte om att eliminera alla tänkbara risker utan att kontrollera och åtgärda de risker som utgör hot mot hälsa och välbefinnande. Barn ska kunna leka och röra sig fritt med utmaningar och spänning utan att skadas allvarligt eller dödas.

Av olycksstatistiken och enkätundersökningen att bedöma verkar Eslöv relativt säkert. Detta betyder dock inte att det inte finns problem att ta itu med. Säkerhetstänkandet inom fysisk planering handlar om allt från säkra lekplatser till trafiksäkerhet.

Det går förstås inte att skapa ett ”hel-säkert” samhälle. Däremot bör visionen vara att göra detta - kanske är Nollvisionen en bra jämförelse. Viktigt att tänka på är också att en viss grad av osäkerhet gör individen mer uppmärksam och försiktig. Osäkerheten ska dock inte hindra eller kraftigt begränsa individens aktivitet/rörelse etc. De faror som utgör direkt livsfara eller som kan åsamka andra allvarliga skador ska som tidigare nämnts kontrolleras och åtgärdas.

tillgänglighet för barn i Eslöv

Eslöv är en kompakt stad och har genom åren byggts ut framförallt åt väster. De första planerna i tätorten var enligt trädgårdsstadens idé och med det rutnät som trädgårdsstaden förespråkade. Bostäder på ena sidan av järnvägen och industrierna på andra sidan var också en bärande idé i trädgårdsstadstankarna.

Gator i rutnät innebär att trafiken ”silas” genom staden, även om det går att urskilja ett antal gator som är större med högre trafikmängder och som tjänar som matargator till övriga lokal-

gator. Detta påverkar miljön på gatan på flera sätt som ganska otillgänglig för barn, då det i större utsträckning än i ett område med återvändsgator är möjligt för genomfartstrafik på större delen av gatunätet i tätorten. Genom alla de barriärer som finns i Eslövs tätort minskar barnens tillgänglighet till skola, kamrater och fritidsaktiviteter. Några områden är dock uppbyggda med återvändsgator, som gör miljön mer tillgänglig för barnen.



sammanfattande analys - karta

Punkter och gatusträckor på kartan intill redovisas de platser som innebär vissa problem eller svårigheter för barn att passera, färdas längs eller vistas kring. De olika punkterna/sträckorna identifieras och beskrivs.

- 1 Många barn passerar här. Här behöver undersökas hur många barn som passerar för att eventuellt åtgärda. Flera barn har påpekat punkten som problematisk.



- 2 Många barn passerar här. Här behöver undersökas hur många barn som passerar för att eventuellt åtgärda.



- 3 Främst riskfylld därför att sikten är skyddad och det kan vara svårt för framförallt cyklister och bilister att upptäcka varandra i tid. En svår olycka har inträffat här.



- 4 Flera barn har påpekat denna korsning som problematisk. Det är en viktig länk mellan Trollsjöparken och Allmänningen. Hör ihop med punkt 3.





- beteckningar
- hela området
 - gatusträckor
 - korsningar

0 100 500 meter

- 5 Flera barn passerar här på väg till skolan och här saknas övergångsställe. Solvägen är vid denna korsning rak och relativt bred. Flera barn har påpekat punkten som problematisk.



- 8 Bred gata med god sikt. Höga hastigheter på bilarna. Här finns separat gång-/cykelväg, men korsningen upplevs av flera barn som problematisk.



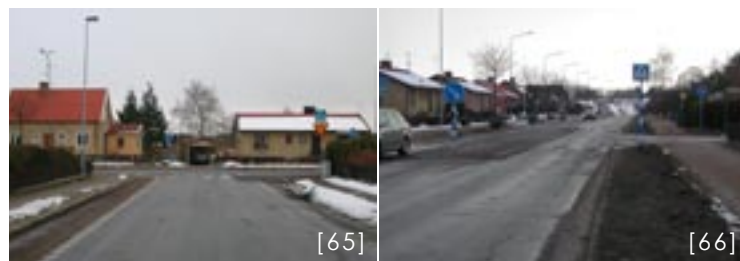
- 6 Väldigt många passerande barn samt relativt högt flöde av trafik här (cirka 5000 fordon per dygn). Här finns idag ett trafikljus för att underlätta för barnens passage, men platsen kan behöva studeras igen för att eventuellt åtgärda.



- 9 En ganska ”rörig” korsning. Dock finns planer på cirkulationsplats - som dock svåra för barn att hantera. Dessutom är korsningen belägen på ett litet krön, varför sikten inte är tillfredsställande.



- 7 Korsning. Här behöver undersökas hur många barn som korsar Sallerupsvägen i denna punkten för att eventuellt åtgärda. Här finns refug och tydlig övergång. Flera barn har dock påpekat punkten som problematisk.



- 10 Viktig länk i cykelvägnätet från Västra Eslöv till centrum. Gatan är bred och bilar står parkerade längs med, vilket försvårar sikten, särskilt för barn som är korta. Refugerna är för smala för att ett barn ska kunna stanna med en cykel på mitten.



Signalreglerad korsning som passeras av många bilar och barn varje dag. Separat gång-/cykelväg finns i östvästlig riktning men ej i nord-sydlig. Här behöver undersökas hur många barn som passerar för att eventuellt åtgärda.



11

Många barn som bor i Berga passerar denna punkt på väg till/från skolan. Många av dessa barn går och cyklar. Gatan är bred och sikten god, vilket inbjuder till höga hastigheter. En av huvudinfarterna till Eslöv österifrån.

14



Bred gata med för smal refug för att ett barn med cykel ska kunna stanna mitt på. Höga trafikmängder och god sikt.

12

Hela det rödmarkerade område (centrum) bör undersökas noggrant och åtgärdas där det finns behov av det med fokus på att öka barns rörelsefrihet, säkerhet och tillgänglighet. Flera målpunkter för barn finns inom detta området och framförallt bör tillgängligheten till dessa öka. Exempel på målpunkter här är Ungdomens hus, biblioteket, butiker i centrum etc. Många barn har påpekat hela centrum som problematiskt trafikmässigt. Det saknas separata gång-/cykelvägar och kring Stora Torg är trafikupplevelsen ganska ”rörig”. Tydlighet behövs.



Östra skolan ligger alldeles i närheten och flera barn passerar genom cirkulationsplatsen. Cykelvägen går ut i körbanan genom cirkulationsplatsen. Här behöver undersökas hur många barn som passerar för att eventuellt åtgärda. Hastigheten är dock låg här.

13

