

ÅTGÄRDSPROGRAM

Barnplanen är utförd på en övergripande nivå. På många av de platser/punkter som analyserats (se föregående sidor) som problematiska bör det göras mer detaljerade studier innan förslag till åtgärder tas fram. Jag försöker dock i detta avsnittet ge förslag på åtgärder på några platser inom tätorten, platser som jag genom enkätundersökningen, platsstudier och olycksstatistik anser vara mest angelägna att åtgärda.

generella rekommendationer

Använd barnens kunskap - prata med barnen!

Barnen har detaljerad kunskap om sin närmiljö och kan beskriva var de tycker att det finns problem av olika slag. Fråga barn i olika åldrar, fråga pedagoger och fråga barns föräldrar för att få en så heltäckande bild som möjligt. Börja med barnen! Det kan vara viktigt att tänka på att barn lever mycket ”här och nu”, varför ibland frågor som ställs under sommarhalvåret, kan missa information om vinterhalvåret - om du inte ställer specifika frågor om detta.

Använd även barns kunskap som underlag i olika projekt som inte direkt berör barn (exempelvis deras skolväg). Försök få barns synpunkter. Ju oftare barnen används som kunskapskälla, desto närmre relation uppstår och underlaget kommer att förbättras ytterligare.

Utarbeta konkreta strategier för det fortsatta arbetet med barn. Sätt exempelvis upp aktiviteter som ska utföras varje år - för att öka barns delaktighet och inflytande samt kunskapen om barn. Exempel på detta finns redan - trafikaktiviteterna för årskurs fyra som genomförs varje år. Kanske ska det göras undersökningar/enkäter varje år på hur barns skol-/fritidsvägar ser ut och vilka önskemål som finns för att förbättra dessa. Samarbeta över förvaltningsgränser och bilda arbetsgrupper. Arbeta även med information till skolor, föräldrar med mera. Ta hjälp av pedagoger, som kan hjälpa till att tolka resultat och att knyta kontakt med barnen.

Handlingsplan för hur FN:s barnkonvention ska efterlevas bör upprättas för hela den kommunala verksamheten. Kommunen har en skyldighet att efterleva barnkonventionen.

i planarbetet

En konkret och enkel åtgärd att införa är att i alla detaljplaner som görs, fundera över vilka konsekvenser planen kan få för barn. Inför en rubrik ”barnperspektiv” i planbeskrivningen under förutsättningar, förändringar och konsekvenser (beroende på uppbygg av planbeskrivning). Beskriv kort hur barnperspektivet har beaktats i aktuell plan, vilka förändringar som kan påverka barnen samt konsekvensbedöm detta kort. Om det är möjligt, försök att tänka på barnperspektivet innan definitiva planavgränsningar gjorts, just för att avgränsningen kan behöva vara en annan med hänsyn till barnen.

I översiktsplanarbetet har redan flera aktiviteter utförts, både för Översiktsplan 2001 och Fördjupning av översiktsplanen för Västra Eslöv. Det kan vara både svårare och lättare att arbeta med barnperspektivet i översiktlig planering - svårare för att det kan upplevas otydligt och inget bestämt för barnen, samtidigt som det är lättare just av samma anledning - det som framkommer i diskussioner med barnen i dessa skede av planeringen kan användas vidare senare om det dokumenteras.

Barnplaner för alla tätorter i kommunen samt för de barn som bor på landsbygd skulle ge en heltäckande bild av barn situation i hela kommunen. Barnplanen kan göras mer eller mindre detaljerad.

fysiska åtgärder

Åtgärderna syftar till att minska barriärerna samt öka rörelsefriheten, säkerheten och tillgängligheten för barn mellan fem och femton år efterom detta är inriktningen på detta examensarbete. För att föreslå detaljerade lösningar på exempelvis korsningar, längs gator, avstängning av gator etc. anser jag att det krävs mer noggranna studier samt att de personerna som utför dessa har kompetens om de djupare trafiktekniska detaljerna och lösningarna som krävs.

Med bakgrund av enkätundersökningen och olycksstatistik föreslår jag åtgärder på tre platser/sträckor i Eslöv - platser jag tycker är de mest barriärskapande och hämmande för rörelsefriheten, säkerheten och tillgängligheten för barn i Eslöv. Önskvärt hade varit att kunna föreslå åtgärder för alla platser jag på föregående sidor föreslagit Eslövs kommun att arbeta vidare med.

Jag har föreslagit åtgärder ur perspektivet som planeringsarkitekt. Därför föreslås åtgärder på en principiell nivå, där vissa mått i sektioner, bredder på övergångar med mera bör hållas enligt förslaget för att ge barn en bättre rörelsefrihet, säkerhet och tillgänglighet.

Prioritering vid val av åtgärder:

1. Dämpad hastighet längs utvalda gatusträckor.
2. Ökad säkerhet och tillgänglighet i utvalda korsningspunkter.

att tänka på vid fysiska åtgärder

- Tydliggör korsningar för både cyklister och bilister
- Säkra låga hastigheter där bilister och cyklister korsar varandra.
- Undvik brant lutande korsningar.
- Se till att planera för bekvämlighet och framkomlighet på cykelvägarna, som gynnar både barn och vuxna cyklister.
- Planera för sammanhängande cykelleder
- Sköt om cykellederna väl, håll hög kvalitet på underhåll. Mer än hälften av olyckorna på cykelbanorna beror på brister i underhåll och utformning.
- Arbeta förvaltningsövergripande i kommunen, skola, gata, park, vård etc. bör arbeta tillsammans för bästa resultat avseende barns möjlighet att självständigt kunna ta sig till skola och fritidsaktiviteter.
- Skapa miljöer som både barn och vuxna kan använda. Kan vuxna finnas med som trygghet utvecklas barnet.
- Skapa miljöer som i största möjligaste mån använder ”naturlig natur”. Den är lättare att använda i fantasilekar och övriga lekar för barn, jämfört med alltför enkla lek miljöer som inte erbjuder barnen utmaningar.
- Se barnens behov ur ett helhetsperspektiv vid planeringen av skolvägar, fritidsvägar etc.
- Tänk på att skolvägen är mycket viktig, men många av barns bilresor utförs på fritiden, varför det kanske är ännu viktigare att dessa resor kan göras självständigt.
- Refuger som anläggs för att underlätta för barn att ta sig över gator/vägar, bör ha en bredd på minst två meter.



västerlånggatan



problem

Flera olyckor med barn inblandade har inträffat längs gatan. Gatan är bred och längs vissa sträckor finns långsgående parkering för bil.

Södra delen av gatan har separat gång-/cykelbana

Flera barn färdas längs med/korsar gatan dagligen.

Två av de mest trafikerade gatorna i Eslöv korsar varandra längs sträckan.

Gatan har i flera enkätundersökningar med barn pekats ut som problematiska.

Korsningen Västerlånggatan-Odengatan-Bryggaregatan utgör viktig länk för gång-/cykeltrafikanter till och från stationen/västra Eslöv.

idé och mål för åtgärder

1. Dämpad hastighet längs hela gatusträckning
2. Ökad säkerhet och tillgänglighet för barn i utvalda punkter.

övriga idéer och mål för åtgärder

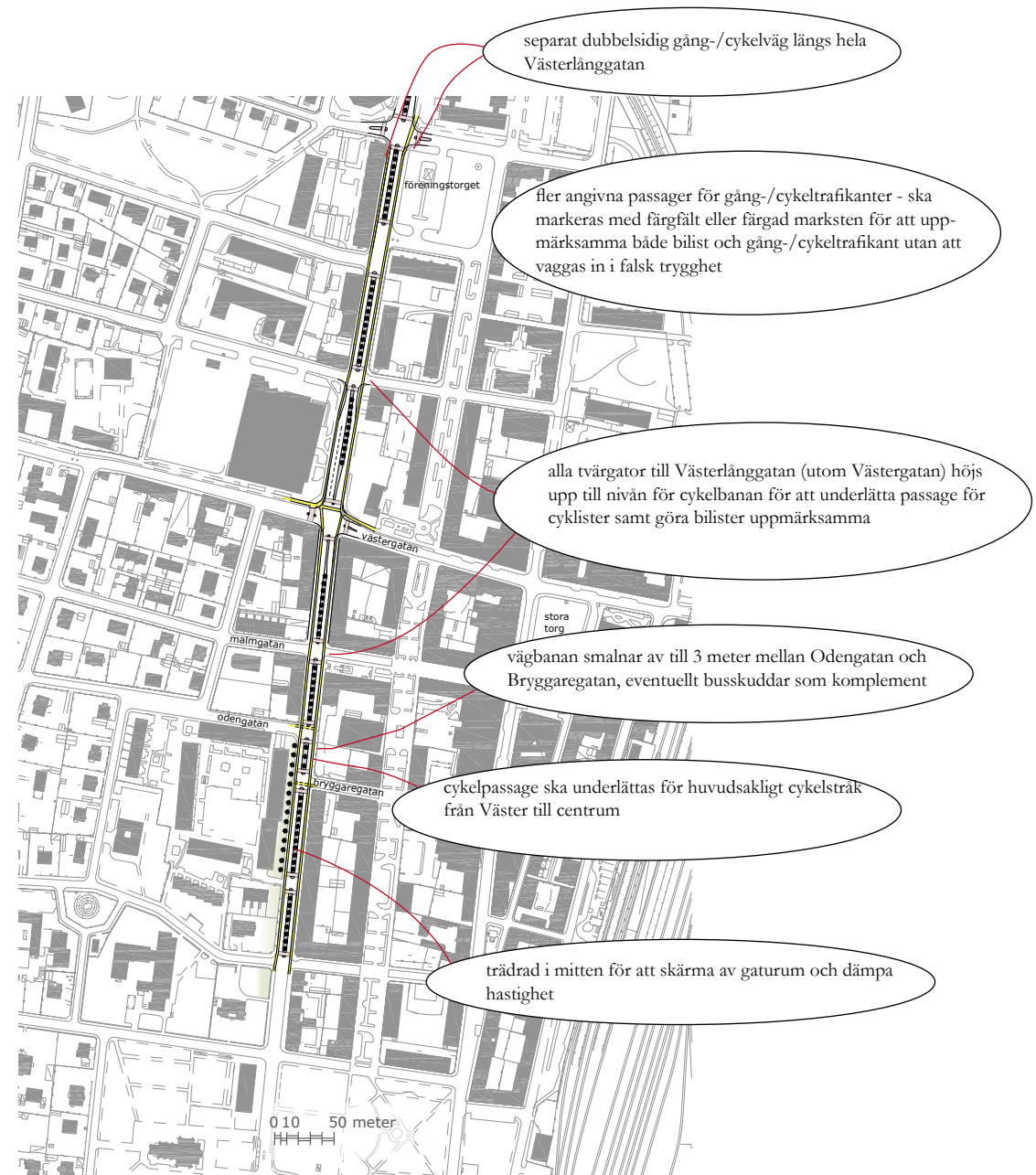
Gaturummet behöver bli mer sammanhållet och enhetligt.

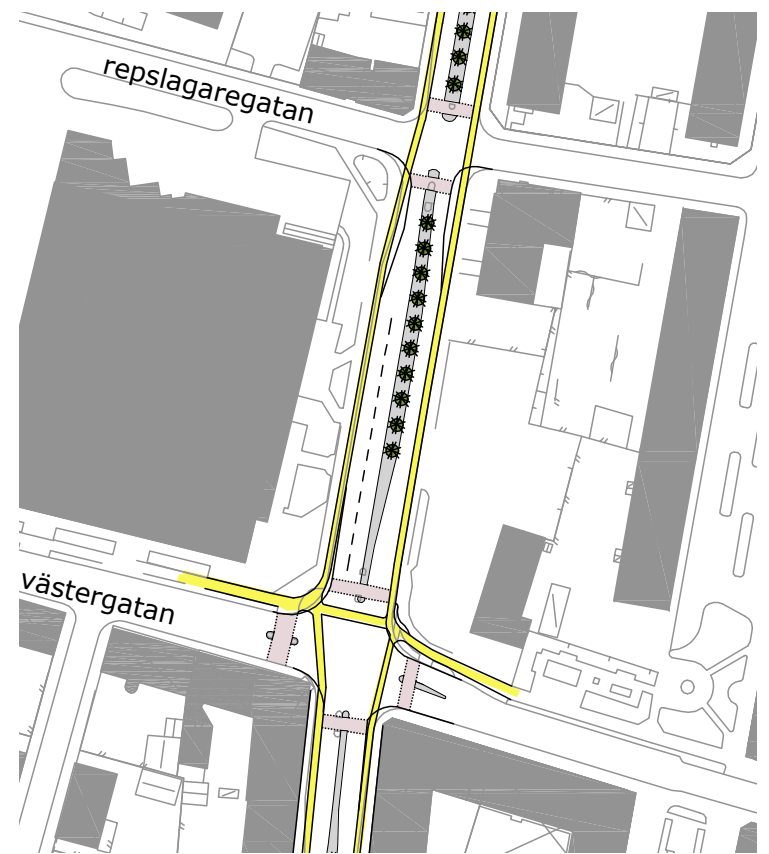
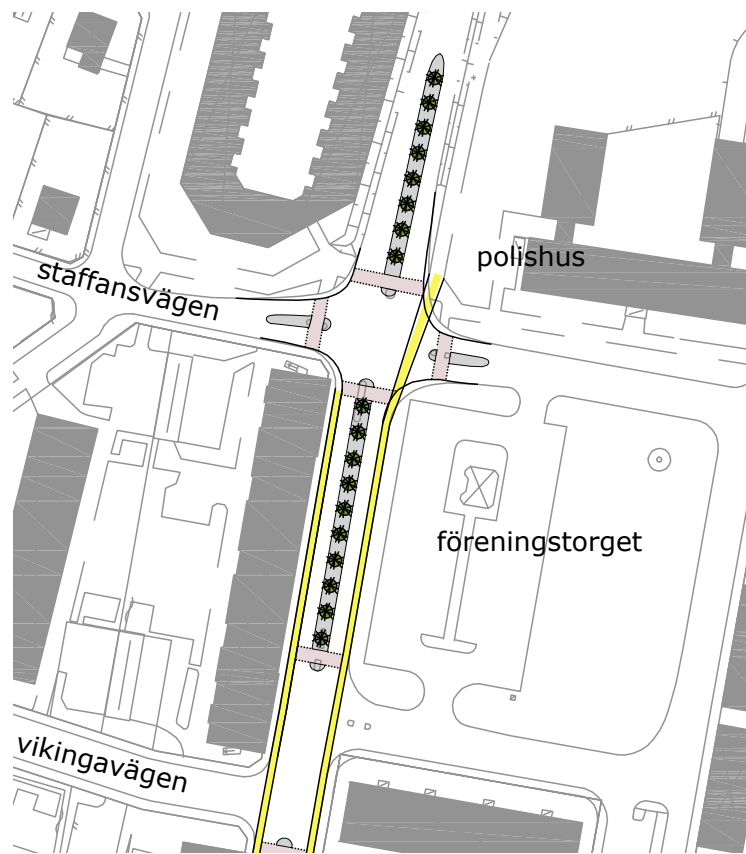
Korsningspunkter/passager för barn behöver säkras och förtydligas för både bilist och cyklist/gående. Hastigheten måste säkras till max 30 km/h.

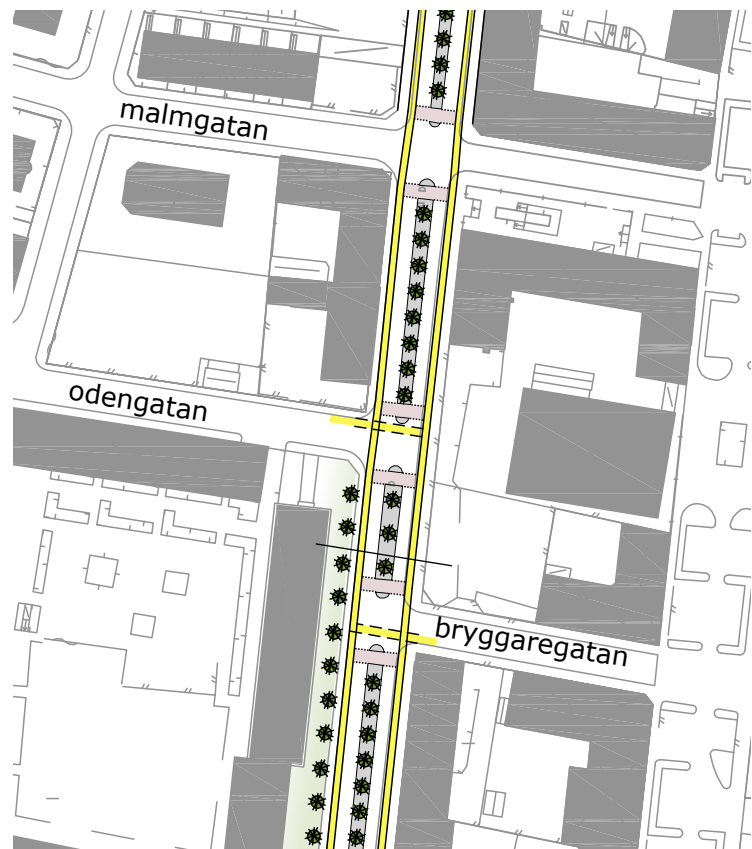
Sikten från tvärgator till Västerlånggatan behöver förbättras

Separata dubbelriktade gång-/cykelbanor behövs.

Hastighetsbegränsande åtgärder krävs.







västerlånggatan principsektion

