Sammanfattning

DAGSLÄGET

Historia
Byn har en gammal historia, vilket bl.a. avslöjas på ortsnamnet, den kända Skegriedösen och kyrkan. Skegrie var en bruksort som efter industrialisering inom jordbruket efterhand utvecklats till en villaort.

Markanvändning
I Skegrie saknas en centrumkärna. Mataffären som låg mitt i byn lades ned för några år sedan. Det finns några målpunkter i byn. Det är Idrottshemmet (en brottningsklubb som även hyr ut lokaler för festtillfällen), fotbollsplan i Snarringe, kyrkan, Skegrie skola (låg- och mellanstadieskola), dagis och en biblioteksfilial.

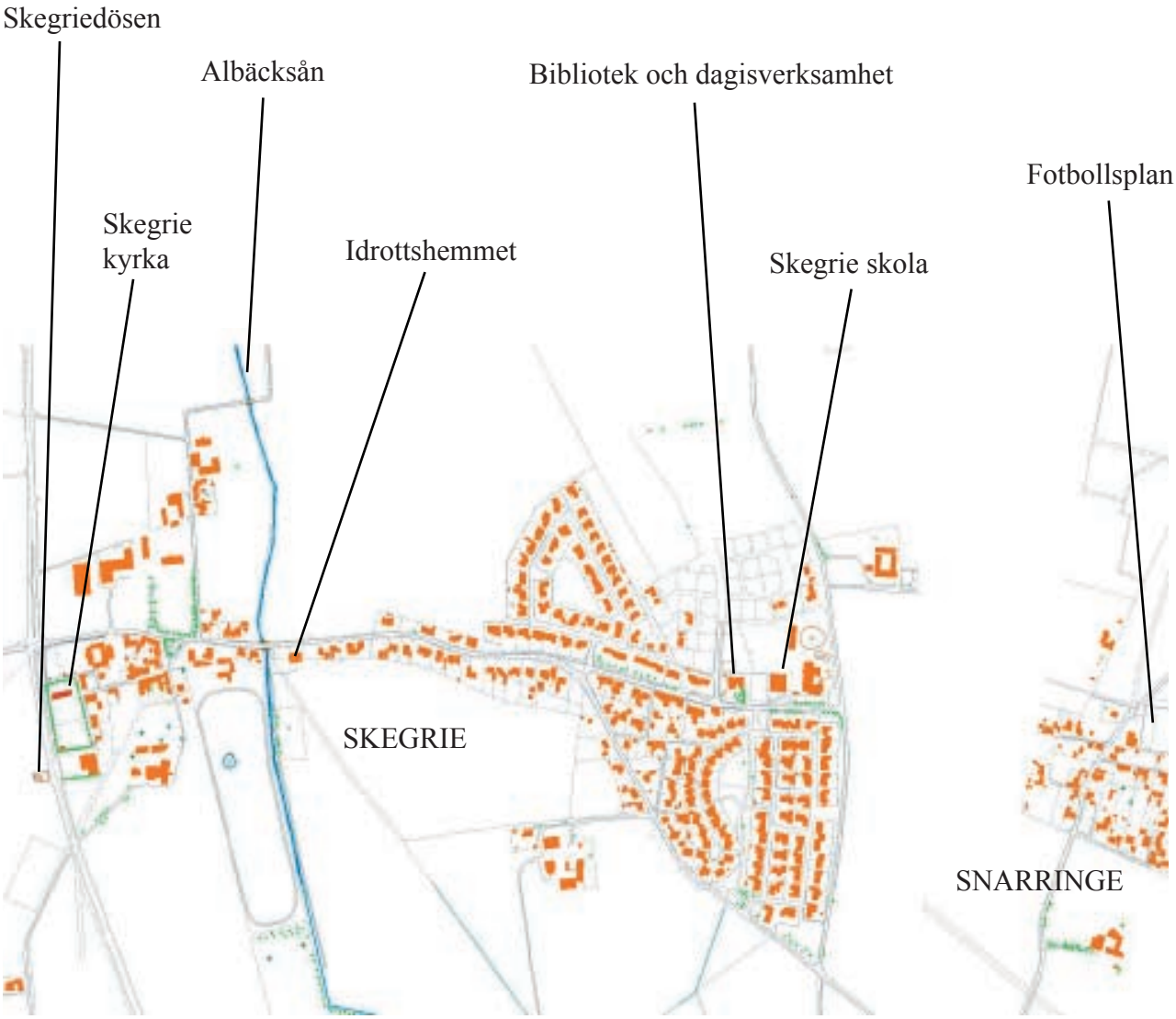
Landskap
Landskapet är präglat av jordbruket. Storväxta träd förekommer invid orten och landskapet är i övrigt flackt. Jordbruksmarken är av hög klass. Rekreationsområden saknas.

Albäcksån rinner genom byn. Den är sedan i början av 1900-talet utdikad och har fått en rakare sträckning än tidigare. Ån är idag näringsbelastad som beror på läckage från omgivande odlingar. Vattnet för med det näringsrika innehållet till Östersjön där ån mynnar ut. Albäcksån har strandskydd på 100 m i den södra delen av byn (söder om Skegrie byaväg) för att skydda djur och växter.

Trafik
Skegrie har problem med höga hastigheter och genomfartstrafik. Bilister väljer Skegrie byaväg istället för motorvägen på väg mellan Trelleborg och Malmö.

Byn saknar gång- och cykelvägar. Kollektivtrafiken går mellan Trelleborg och Vellinge. Ingen buss går till Malmö och inga bussturer avgår på vardagskvällar.

Bebyggelsestruktur
I Skegrie har bebyggelsen ursprungligen legat i den västra delen kring kyrkan, men sedan järnvägen kom i den östra delen växte ett stationssamhälle upp. Kring stationsområdet växte sedan nya villor upp på 60- och 70-talet trots att järnvägen var nedlagd sedan mitten på 1900-talet. Skegrie skola byggdes och norr om denna byggs nya villor på 2000-talet.



Karta med olika funktioner. (Källa: Grundkarta, kartnr 40A-K, 40B-K).

FÖRSLAGET

Utvecklingsområden
Skegrie har tre områden lämpliga för bostadsbebyggelse. Bostadsområde 1 ligger mellan bostadsområdet på Södra torvängsvägen i väster och sträcker sig till Solängen i öster. Bostadsområde 2 ligger söder om område 1. Bostadsområde 3 ligger mellan Skegrie och Snarringe. För handel, kontors- och lätt industriverksamhet rekommenderas ett område norr om byn, invid E6/E22.

Förslag på utveckling av byn
Bostadsområde 1 har studerats närmare då platsen kring Albäcksån har möjligheter att bli ett grönt och frodigt rekreationsområde. Området invid grönområdet blir attraktivt för bostäder. Platsen ligger centralt i byn med närhet till olika målpunkter.

Den nuvarande in- och utfarten till E6/E22 kommer att flyttas norr om byn. Den gamla korsningen kommer att stängas för biltrafik. Detta innebär att en ny väg kommer att byggas och kopplas på väg 628.

I förslaget sänks hastigheten inom hela byn till 30 km/h. Detta för att göra utemiljön lugn, mindre avgasfylld och bullrig, trafiksäkrare och fri från genomfartstrafik.

De målpunkter som ska attrahera invånarna är, förutom det nya rekreationsområdet med gång- och joggingslingor, ett nytt medborgarhus för diverse aktiviteter, nya bollplaner, lekplatser, promenadstråk mellan bostadsområdena och bilfria cykelvägar.

De föreslagna bostadsområdena i bostadsområde 1 delas upp i tre delområden A, B och C. Bostadsområde A består av åtta parhus och en friliggande villa som ligger längs med Södra torvängsvägen. Här finns släpp mellan husen för att tillgängligheten till rekreationsområdet ska vara god.

Bostadsområde B består av radhusbebyggelse med fyra gårdar, totalt 75 bostäder. Här finns parkeringsplatser invid gatan och bostadsområdet är bilfritt. Det finns genomgående öppningar mellan gårdarna till rekreationsområdet.

Bostadsområde C planeras ligga i en trädgårdsstadsmiljö. Här finns friliggande villor och parhus, totalt ca 60 bostäder. I detta område finns goda möjligheter för promenader och cykling i bilfri miljö.

Bild över bostadsområde C.

Kartor med planförslag för bostadsområde 1. (Källa: Grundkarta, kartnr 40A-K, 40B-K).

Litteraturförteckning

LITTERATUR

Andersson m.fl. red, Trelleborg*: en bildkavalkad från stad och bygd i gamla tider*, (Trelleborg, 2000).

Brandin Madeleine, *Byarna på söderslätt – om hus, kyrkor och andra sevärdheter i de unika miljöerna i det sydskånska landskapet*, (Trelleborg, 1996).

Brandin Madeleine och Brechensbauer, Stefan *Förslag till Områdesplan för Skegrie. Trelleborgskommun*, 1976-03-01, Landsantikvariet i Lund, Arkivet, Mapp: skegrie 1. -1997.

Christoffersson Olof, *Skytts härad*, (Trelleborg, 1936).

Eklövs fiske och fiskevård i Lund, *Fiskundersökning i Albäcksån och Albäcksskogen*, (Lund 1992).

Enoksen Lars Magnar, *Skånska fornminen,* (Lund, 2001).

Fribing Berndt, *Från kust till backland. En bok om Trelleborg och Söderslätt*., (Trelleborg, 2001).

Johansson Carita, *Skånska möllor: väderkvarnar i Skåne* , (Riga, 2003).

Larsson Christer, *Fornminnen i Trelleborgs kommun*, (Lund, 1996).

Lindal Harald, Skyttshärad, *I helg och vardag*, (Trelleborg, 1961).

Lindgren Erik, Del 1. Malmöhus län Posthistorisk skriftserie nr 85. *Kortlivad skånsk post,* (Växjö, 1992).

Länsstyrelsen i Malmöhus län, *Kulturminnesprogram för skåne 1984*, (Kristianstad, 1984).

Naturvårdsplan för Trelleborgs kommun, Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen, (Trelleborg 1997).

Olsson Maria och Ljung Anitha red., Agenda 21, *Miljö rapport 2001*, (Trelleborg, 2001).

Pamp Bengt, *Ortsnamn i Skåne*, (Stockholm, 1983).

Skogsvårdsstyrelsen, Kulturmiljövård i skogen, att känna och bevara våra kulturminnen, (Trelleborg, 1992).

Tallhage Lönn Iréne red., Boverket, *Stadens parker och natur*, (Karlskrona, 1994).

Översiktsplanen för Trelleborg 2002, Stadsbyggnadskontoret,(Trelleborg 2002).

TIDSSKRIFTER

Trelleborgs allehanda, Lördagen den 8 november 1958, *Söderslätts kyrkor: Skegrie tempel under 800 år*. Ernst Frostin.

OTRYCKTA KÄLLOR

Länsstyrelsen, Skötselplan för fornvårdsprojekt M161, framtaget av Eva Persson, 2003-10-06.

Nilsson Ingela, *Inventering över Skegries äldre del kring kyrkan*, Stadsbyggnadskontoret, (Trelleborg kommun, 1976).

Trafikteknisk Bilaga, *Väg E6 Trelleborg – Vellinge, Vägutredning med miljökonsekvensbeskrivning*, Tyréns och Vägverket infrakonsult, senast reviderad och kompletterad 2001-02-13.

Elektronisk postintervjuer

Anders Wihlborg, Miljöenheten, Kulturmiljöfunktionen, Länsstyrelsen i Malmö, 2003-11-04.

Eva persson, Miljöenheten, Kulturmiljöfunktionen, Länsstyrelsen i Malmö, 2003-11-04.

Telefonintervjuer

Inger Strömberg, Miljöenheten, Kulturmiljöfunktionen, Länsstyrelsen i Malmö, 2003-10-06.

Kerstin Emanuelsson, Miljöenheten, Naturskyddsfunktionen, Länsstyrelsen i Malmö, 2003-10-13.

Elektroniska källor

Orust kommuns hemsida, http://www.orust.se/tur/forntidsresan/orustFR/histor.htm, online 2003-09-26.

Värdetexter avseende områden i Malmöhus län med kulturmiljövärden av riksintresse enligt 2 kap 6 § NRL, http;//www.raa.se/riksintressen/pdf/m.pdf, online 2003-09-26.

KARTOR

Gamla ekonomiska kartan 1913, Nr 72, Lantmäteriet, Malmö.

Skegrie by, Enskifte 1816, Aktens nr 5, Lantmäteriet, Malmö.

Skegrie by, Uppmätningskarta 1700, Aktens nr 1, Lantmäteriet, Malmö.

Skånska rekogniseringskartan, Framställd av Fältmätningsbrigaden 1812-1820, Lantmäteriet och Krigsarkivet, (Arlöv, 1986).

Elektroniska kartor

Digitala grundkartor över Skegrie, 40A-G.dxf, 40A-K.dxf, 40B-G.dxf och 40B-K.dxf, (aktuella 2003-09-16). Medgivande: Sanja Glavasevic, Mät & Karta, Trelleborgs kommun.

Geotec Skånekartan, http://teknikw3.kristianstad.se/kartago/gdc/index.asp?kommun=trelleborg, online 2003-10-27. Medgivare: Sven-Erik Johansson, Geodatacenter AB.

Skanetrafiken, www,skanetrafiken,se, online 2003-11-03. Medgivare: Anne-Marie Carlsson, Lantmäteriet.

Vägverket, www.karta.vv.se/tfki_2/viewer.htm, vägverkets karta över årsmedeldygnstrafiken år 2002, online 2003-10-03. Medgivare: Poul Holmgren, Vägverket.